



*Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios*

CORREDORES VIALES
NACIONALES

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS PARTICULARES
CORREDOR VIAL N° 4

ÍNDICE DEL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

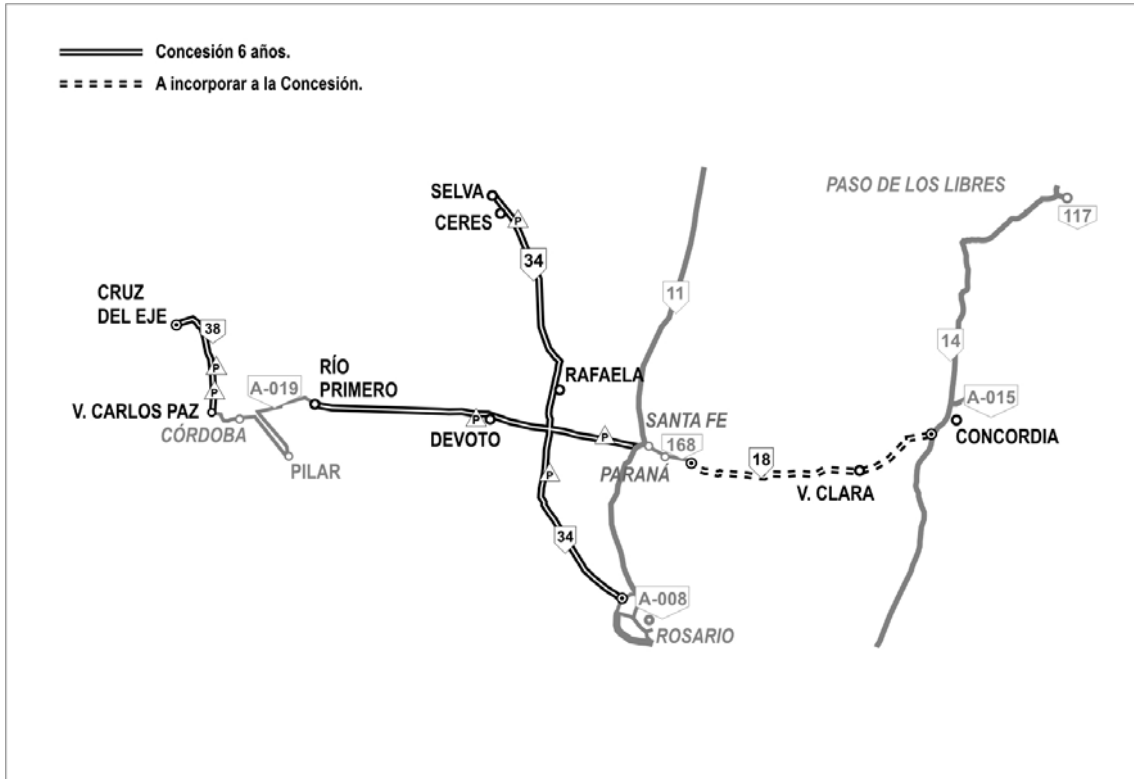
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4

| | |
|---|----|
| ARTICULO 1: RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL..... | 5 |
| ARTICULO 2: DURACIÓN DE LA CONCESIÓN | 6 |
| ARTICULO 3: EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN..... | 6 |
| ARTICULO 4: ESTACIONES DE PEAJE | 7 |
| ARTICULO 5: CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR..... | 7 |
| ARTICULO 6: TARIFA DIFERENCIAL | 11 |
| ARTICULO 7: BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD..... | 11 |
| ARTICULO 8: PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES..... | 12 |
| 8.1 Oficinas | 12 |
| 8.2 Equipamiento informático..... | 13 |
| 8.3 Equipamiento de comunicaciones | 16 |
| 8.4 Equipamientos Varios..... | 16 |
| 8.5 Movilidades:..... | 17 |
| ARTICULO 9: EQUIPAMIENTO MÍNIMO PARA EJECUTAR LA CONSERVACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DEL CORREDOR. | 22 |
| ARTICULO 10: ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV) | 23 |
| ARTICULO 11: POSTES SOS | 24 |
| ARTICULO 12: ILUMINACIÓN | 25 |
| ARTICULO 13: SEMAFORIZACIÓN..... | 27 |
| ARTICULO 14: CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO..... | 27 |
| 14.1 Contadores de tránsito existentes | 27 |
| 14.2 Contadores de tránsito a instalar | 28 |
| ARTICULO 15: ÁREAS DE DESCANSO | 28 |
| ARTICULO 16: ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES | 29 |
| ARTICULO 17: MOVILES DE SEGURIDAD VIAL | 29 |
| ARTICULO 18: OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)..... | 32 |
| ARTICULO 19: PLAN DE OBRAS..... | 33 |

| | | |
|--|---|-----------|
| 19.1 | Obras de Reacondicionamiento de infraestructura (ORI) | 33 |
| 19.2 | Obras Nuevas (ONU)..... | 35 |
| 19.3 | Forma de Pago | 37 |
| ARTICULO 20: CANON MINIMO Y PRESUPUESTOS TOPE | | 37 |
| 20.1 | Canon Mínimo..... | 37 |
| 20.2 | Plan Económico Financiero de Oferta | 37 |
| 20.3 | Presupuestos Tope | 37 |
| 20.3.1 | Presupuestos Tope para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)..... | 37 |
| 20.3.2 | Presupuestos Tope para las Obras Nuevas (ONU)..... | 38 |
| ARTICULO 21: VALOR MÁXIMO DE OFERTA | | 39 |

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4



RN N° 19 - RN N° 38 - RN N° 34 - RN N° 18

| | RN N° | DESDE | HASTA | LONGITUD | UBICACIÓN |
|------------------|-------|--|---|----------|-----------|
| Concesión 6 años | 19 | Empalme RN N° 11 Santo Tomé - Km 0,00 | Río Primero - Km 280,20 | 280,20 | |
| | 38 | Villa Carlos Paz - Km 12,32 | Cruz del Eje - Km 122,05 | 109,73 | |
| | 34 | Empalme 2ª Circunvalación de Rosario RN N° A-0012 - Km 13,95 | Limite Santa Fe - Santiago del Estero - Km 398,00 | 384,05 | |
| | 18 | Empalme RN N° 12 - Km 14,55 | Empalme RN N° 14 - Km 241,26 | 226,71 | |

CORREDOR N° 4

ARTICULO 1: RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el CUADRO N° 1:

CUADRO N° 1

| Corredor N° | Ruta Nacional N° | Desde | Hasta | Longitud (km) |
|-------------|--|---|---|---------------|
| 4 | 19 (*) | Empalme RN N°11 Santo Tomé (km 0,00) | Río Primero (km 280,20) | 280,20 |
| | 38 | Villa Carlos Paz (km 12,32) | Cruz del Eje (km 122,05) | 109,73 |
| | 34 | Empalme Segunda Circunvalación de Rosario RN N° A012 (km 13,95) | Limite Santa Fe – Santiago del Estero (Km 398,00) | 384,05 |
| | 18 (**) | Empalme RN N° 12 (Km 14,55) | Empalme RN N° 14 (Km 241,26) | 226,71 |
| | Longitud total del Corredor Vial N° 4 | | | |

(*) A medida que se vayan habilitando al tránsito los tramos de las nuevas calzadas en construcción de la Autovía de la RN N° 19 entre Santa Fé y San Francisco; serán incorporados a la concesión, según las condiciones que oportunamente se establezcan. La nuevas calzadas de la Autovía se subdividen en los siguientes tramos:

| RN N° | TRAMO | PROGRESIVA |
|-------|---|------------------------|
| 19 | RN N° 11 - Intersección RP N° 6 | Km 0,00 - Km 29,421 |
| 19 | Inters. RP N° 6 - Prog. Km 53,421 | Km 29,421 - Km 53,421 |
| 19 | Prog. Km 53,421- Inters. RN N° 34 | Km 53,421 - Km 75,998 |
| 19 | Inters. RN N° 34 - Inters. RP N° 20 | Km 75,998 - Km 107,998 |
| 19 | Inters. RP N° 20 - Lte. Interprovincial Cba | Km 107,998 – 129,998 |

(**) La Ruta Nacional N° 18 se incorporará a la concesión por tramos a partir de la finalización de cada uno de los Contratos de Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento celebrados con la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD actualmente vigentes, teniendo la CONCESIONARIA que cumplir para dichos tramos a partir de su incorporación, las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión.

En el siguiente cuadro se establecen las fechas aproximadas de vencimiento de los Contratos de Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento antes mencionados:

| Ruta Nacional N° | Desde | Hasta | Malla | Fecha finalización C.RE.MA |
|-------------------------|---|---|--------------|-----------------------------------|
| 18 | Intersección RN N° 12 Paraná (Km 14,55) | Intersección RP N° 32 Viale (Km 60,17) | M533 | Fin 2012 |
| | Intersección RP N° 32 Viale (Km 60,17) | Intersección RP N° 20 Villaguay (Km 150,37) | M513A | 31/12/09 |
| | Intersección RP N° 20 Villaguay (Km 150,37) | Intersección RN N° 14 Concordia (Km 241,26) | M510 | 31/07/09 |

ARTICULO 2: DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta concesión se establece en seis (6) años, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO N° 1 del Artículo 1, excepto el sector comprendido por la RN N° 18 cuyo plazo de concesión comenzará a partir de su incorporación a la concesión, y finalizará conjuntamente con el vencimiento del plazo de concesión del resto de los tramos establecidos en el cuadro CUADRO N° 1 del Artículo 1.

ARTICULO 3: EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN

La AUTORIDAD DE APLICACION, se reserva la facultad de extender el plazo de concesión como máximo por un período de un (1) año.

ARTICULO 4: ESTACIONES DE PEAJE

En la planilla siguiente se detalla la ubicación de las plazas de peaje que recibirá la CONCESIONARIA, las cuales no podrán modificarse en su ubicación, ni aumentarse en número salvo expresa autorización del CONCEDENTE.

| Ruta Nacional Nº | Progresiva (km) | Total Vías | Sentido | Denominación |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|---------------------|
| 19 | 19,95 | 4 | Ambos | Franck |
| 19 | 142,15 | 3 | Ambos | Devoto |
| 38 | 41,20 | 3 | Descendente | Molinari |
| 38 | 62,90 | 3 | Ambos | Villa Giardino |
| 34 | 160,00 | 4 | Ambos | San Vicente |
| 34 | 378,10 | 4 | Ambos | Ceres |

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras de Readequación en las Estaciones de Peaje indicadas en el Anexo: *“Readequación de Estaciones de Peaje del Corredor Vial Nº 4”* que forma parte del presente Pliego.

La CONCESIONARIA deberá construir además una oficina para la Agencia Nacional de Seguridad Vial en cada una de las Estaciones de Peaje del CORREDOR VIAL, con las características, equipamiento y en el plazo indicado en el mencionado Anexo.

ARTICULO 5: CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR

5.1 Serán de aplicación hasta el 31 de diciembre de 2009, los Cuadros Tarifarios vigentes en el Corredor Vial a la fecha de TOMA DE POSESION, y que seguidamente se indican:

Estación de peaje : Molinari

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 | 0,7438 | 0,1562 | 0,90 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,90 |
| 2 | 1,4050 | 0,2950 | 1,70 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,70 |
| 3 | 1,2397 | 0,2603 | 1,50 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,50 |
| 4 | 1,6529 | 0,3471 | 2,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,00 |
| 5 | 1,9835 | 0,4165 | 2,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,40 |

Estación de peaje : Villa Giardino

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 | 0,7438 | 0,1562 | 0,90 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,90 |
| 2 | 1,4050 | 0,2950 | 1,70 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,70 |
| 3 | 1,2397 | 0,2603 | 1,50 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,50 |
| 4 | 1,6529 | 0,3471 | 2,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,00 |
| 5 | 1,9835 | 0,4165 | 2,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,40 |

Estación de peaje : Frank

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 | 1,3223 | 0,2777 | 1,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,60 |
| 2 | 2,5620 | 0,5380 | 3,10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,10 |
| 3 | 2,2314 | 0,4686 | 2,70 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,70 |
| 4 | 2,9752 | 0,6248 | 3,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,60 |
| 5 | 3,6364 | 0,7636 | 4,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,40 |

Estación de peaje : Devoto

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 | 1,3223 | 0,2777 | 1,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,60 |
| 2 | 2,5620 | 0,5380 | 3,10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,10 |
| 3 | 2,2314 | 0,4686 | 2,70 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,70 |
| 4 | 2,9752 | 0,6248 | 3,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,60 |
| 5 | 3,6364 | 0,7636 | 4,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,40 |

Estación de peaje : San Vicente

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 | 2,0661 | 0,4339 | 2,50 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,50 |
| 2 | 4,0496 | 0,8504 | 4,90 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,90 |
| 3 | 3,4711 | 0,7289 | 4,20 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,20 |
| 4 | 4,6281 | 0,9719 | 5,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,60 |
| 5 | 5,7851 | 1,2149 | 7,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,00 |

Estación de peaje : Ceres

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 | 2,0661 | 0,4339 | 2,50 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,50 |
| 2 | 4,0496 | 0,8504 | 4,90 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,90 |
| 3 | 3,4711 | 0,7289 | 4,20 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,20 |
| 4 | 4,6281 | 0,9719 | 5,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,60 |
| 5 | 5,7851 | 1,2149 | 7,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,00 |

5.2 A partir del 1º de enero de 2010, las tarifas variarán anualmente, resultando de aplicación los Cuadros Tarifarios que seguidamente se indican:

Estación de Peaje Molinari – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|----------------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 01/01/2010 | 1,1984 | 0,2516 | 1,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 1,50 |
| 01/01/2011 | 2,0248 | 0,4252 | 2,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 2,50 |
| 01/01/2012 | 2,4380 | 0,5120 | 2,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,00 |
| 01/01/2013 | 2,8512 | 0,5988 | 3,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,50 |
| 01/01/2014 | 3,2645 | 0,6855 | 3,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,00 |

Estación de Peaje Villa Giardino – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|----------------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 01/01/2010 | 1,1984 | 0,2516 | 1,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 1,50 |
| 01/01/2011 | 2,0248 | 0,4252 | 2,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 2,50 |
| 01/01/2012 | 2,4380 | 0,5120 | 2,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,00 |
| 01/01/2013 | 2,8512 | 0,5988 | 3,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,50 |
| 01/01/2014 | 3,2645 | 0,6855 | 3,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,00 |

Estación de Peaje Frank – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|----------------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 01/01/2010 | 2,0248 | 0,4252 | 2,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 2,50 |
| 01/01/2011 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2012 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2013 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2014 | 5,3306 | 1,1194 | 6,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,50 |

Estación de Peaje Devoto – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2010 | 2,0248 | 0,4252 | 2,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 2,50 |
| 01/01/2011 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2012 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2013 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2014 | 5,3306 | 1,1194 | 6,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,50 |

Estación de Peaje San Vicente – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2010 | 2,8512 | 0,5988 | 3,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,50 |
| 01/01/2011 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2012 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2013 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2014 | 5,3306 | 1,1194 | 6,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,50 |

Estación de Peaje Ceres – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2010 | 2,8512 | 0,5988 | 3,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,50 |
| 01/01/2011 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2012 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2013 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2014 | 5,3306 | 1,1194 | 6,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,50 |

Las tarifas a aplicar a partir del 1º de enero de 2010 – y en los años subsiguientes – para las restantes categorías de vehículos, se calcularán según la escala tarifaria descrita en el Punto 78.1, Artículo 78, Capítulo IV del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

5.3 Las Tarifas arriba consignadas están expresadas en pesos y contienen I.V.A. a la alícuota vigente.

5.4 La Tarifa del Concesionario para Categoría 1 es el importe, por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta DOS METROS CON TREINTA CENTÍMETROS (2,30m), de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje para circular por las calzadas centrales.

El monto de la tarifa de peaje establecido para cada estación de peaje y para cada categoría de los vehículos que utilicen el CORREDOR VIAL, será el máximo que podrá percibirse en

cada una de las barreras de peaje instaladas, independientemente del recorrido que realicen.

5.5 A efectos de la actualización del valor de la garantía prevista en la Cláusula 6.2.1 del contrato de concesión, se tomarán las variaciones de la tarifa al público para la Categoría 1 de la Estación de Peaje Ceres.

5.6 Con relación a lo estipulado por el Artículo 111 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, en lo que respecta a la Unidad de Penalización (UP), se procederá de la siguiente manera:

a) Desde la fecha de TOMA DE POSESION y hasta el 31 de diciembre de 2010, se considerará como Unidad de Penalización (UP) la suma de \$ 2,8512 (importe equivalente a la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Ceres para Categoría 1, aplicable a partir del 1º de enero de 2010)

b) A partir del 1º de enero de 2011 se considerará como Unidad de Penalización (UP) la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Ceres para Categoría 1, que se encuentre vigente en cada momento.

ARTICULO 6: TARIFA DIFERENCIAL

Serán de aplicación obligatoria las tarifas diferenciales vigentes en las estaciones de peaje que componen este corredor, a la extinción de los contratos de concesión aprobados por el Decreto N° 1007/2003. Durante el plazo de Concesión, las tarifas diferenciales deberán mantener la proporcionalidad con las Tarifas del Concesionario de la Estación de Peaje a la que correspondan.

ARTICULO 7: BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

La Dirección Nacional de Vialidad cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad:

| Ruta Nacional N° | Ubicación (Km.) | Lugar | Tipo de inmueble |
|-------------------------|------------------------|--------------|-------------------------|
| 19 | 94,85 | Clucellas | Sub-Campamento |
| 34 | 219,00 | Rafaela | Campamento |

La CONCESIONARIA queda obligada a conservarlos haciéndose cargo de la totalidad de los gastos que demande su mantenimiento y el pago de las tasas e impuestos que corresponda; en un todo de acuerdo con lo establecido en el Artículo 15 del capítulo II del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

ARTICULO 8: PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES.

La CONCESIONARIA deberá suministrar, a su costo, al ORGANO DE CONTROL, durante todo el período de la Concesión y hasta TRES (3) meses posteriores a su vencimiento, las oficinas, equipamientos y movilidades que se detallan a continuación. Dichos elementos, a excepción de los mobiliarios y los locales donde funcionen las oficinas, deberán ser renovados a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de toma de posesión. Todo el equipamiento informático, de telefonía y de comunicaciones; deberá reemplazarse por elementos de similares características y que cuenten con la última tecnología vigente al momento de efectuarse la renovación.

Las movilidades a suministrar deberán ser CERO (0) km, como así también sus reemplazos a los TRES (3) años y deberán contar con todos los elementos de seguridad exigidos en el punto 8.5 del presente Artículo, mas todos aquellos nuevos que ofrezca el mercado automotor al momento de efectuarse la renovación.

La CONCESIONARIA deberá proporcionar además DOS (2) choferes a disposición del ÓRGANO DE CONTROL durante la concesión.

8.1 Oficinas

La CONCESIONARIA deberá proveer, al ÓRGANO DE CONTROL, DOS (2) oficinas de superficie mínima de CIENTO (100) m² cada una, dentro de la zona de influencia de la CONCESIÓN y lugares a convenir con el ÓRGANO DE CONTROL. Las mismas deberán contar como mínimo con CUATRO (4) ambientes, DOS (2) baños (damas y caballeros), cocina y una sala de reuniones para DIEZ (10) personas. Los baños y la cocina deberán estar completamente equipados.

Deberán contar con alarma, aire acondicionado frio/calor, mobiliario adecuado, elementos y servicios generales necesarios para su funcionamiento. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, personal de limpieza permanente e insumos que las mismas demanden, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante todo el plazo de la concesión.

En todos los casos la CONCESIONARIA someterá a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL con la suficiente antelación los locales que ofrece, debiendo atender las observaciones que le hiciera este último respecto a la capacidad y condiciones generales.

Cada oficina deberá contar con fuentes ininterrumpidas de alimentación (UPS) que cubran las necesidades de todas las computadoras instaladas.

Asimismo, se deberán proveer en forma continua durante todo el plazo de la Concesión los materiales necesarios de papelería, librería, informática (CD, DVD, cartuchos de impresora, etc.) y comunicaciones.

8.2 Equipamiento informático.

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, por cada una de las oficinas previstas en el presente pliego, el equipamiento que se detalla en el presente artículo y que deberá cumplir con las normas ETAP (Estándares Tecnológicos Para la Administración Pública) dispuestos por las Oficina de Tecnología de Información (ONTI) de la Secretaría de Gabinete y Gestión Pública (SGP) Jefatura de Gabinete de Ministros.

Cada una de las partes componentes de los equipos deberán ser totalmente compatibles entre sí y se proveerán con su correspondiente documentación en castellano.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes, durante el plazo de Concesión se encontrarán a cargo de la CONCESIONARIA.

Todos los equipos, tanto de escritorio como portátiles se deberán entregar con el siguiente software de base preinstalado (en idioma castellano), con sus correspondientes discos de instalación, manuales de operación, licencias de uso y certificados de autenticidad (COA):

- Microsoft Windows Vista Ultimate
- Microsoft Office 2007 Professional o superior
- Antivirus en versión actualizada y en castellano.

Adicionalmente, la CONCESIONARIA deberá entregar DOS (2) de los equipos con licencia de Autodesk Autocad 2008 o superior.

Consideraciones generales:

- Deberán ser equipos de marca y deberá acreditarse de forma fehaciente la denominación del fabricante y lugar de origen de todos los equipos, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras empresas de reconocida trayectoria.
- Los equipos serán nuevos, sin uso, originales de fábrica y su fabricación no deberá encontrarse discontinuada
- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos
- Todos los equipos alimentados por la línea de CA deberán operar con una alimentación de 220 VCA 50hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo de 110/220
- Se adjuntarán folletos técnicos de los equipos ofrecidos y en todo los casos se deberán consignar marca y modelo de los mismos
- La provisión del equipo, su mantenimiento, reparaciones, etc., o cualquier gasto necesario para su correcto funcionamiento y que permita dar cumplimiento a lo establecido en la presente especificación, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA

a) Computadoras de escritorio – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Motherboard: Con chipset Intel compatible con el CPU utilizado
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) de marca reconocida (Kingston, Corsair, OCZ o similar) o superior
- Drive de diskettes: de 3,5" y 1,44 MB de capacidad
- Almacenamiento interno: de 3,5", 250 GB de capacidad, 7200 RPM y compatible con la especificación SATA 2 de 300 Mb/s o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: TFT de 17" y relación de aspecto 4:3
- Adaptador de video: Nvidia GForce o ATI Radeon de 512 MB de memoria no compartida con conexión PCI-E
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 4 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto paralelo, 2 puertos PS2 para teclado y Mouse

- Periféricos: Teclado y Mouse inalámbricos, cámara web, micrófono, parlantes y sintonizadora de TV con control remoto
- Estabilizador de tensión de 1200W o superior

b) Computadoras portátiles (Notebooks) con estuche rígido – Cantidad: UNA (1)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) o superior
- Almacenamiento interno: de 120 GB de capacidad o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: de 15" widescreen
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 2 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto VGA
- Periféricos: Cámara web y micrófono incorporados

c) Impresoras multifunción – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Podrán Imprimir, copiar y escanear.
- Escaneo a color tamaño A4 o superior.
- Velocidad de impresión de al menos veinte (20) páginas ppm en blanco y negro.
- Resolución de impresión de 600 x 600 ppp o superior.
- Bandeja de papel con capacidad para 250 hojas o más.
- Conexión USB 2.0 con cable incluido.

d) Almacenamiento externo

- Cuatro (4) pendrives de ocho (8) GB de capacidad o superior.

8.3 Equipamiento de comunicaciones

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- Cuatro (4) teléfonos fijos de escritorio por oficina.
- Una (1) central telefónica con posibilidad de conectar dos (2) líneas externas y cuatro (4) internas, por oficina.
- Un (1) fax para papel común por oficina.
- Cuatro (4) teléfonos celulares (con tapa, cuatribanda y autonomía de 4 horas) con la última tecnología disponible y sin tope de consumo. Los mismos deberán poseer cámara fotográfica incorporada que a su vez permita no menos de cinco (5) minutos de filmación, y deberán contar con sistema de manos libres y cargador para automóvil.
- Cuatro (4) handys con alcance no menor a diez mil (10.000) metros, con sistema de manos libres y cargador para automóvil.
- Conexión a Internet por banda ancha para cada oficina, que se ajuste a la velocidad de trabajo requerida (como mínimo 2 Mega bits).
- Conexión a internet móvil de alta velocidad para cada computadora portátil.
- Router inalámbrico compatible con la norma 802.11g, con cuatro (4) puertos LAN para cada oficina.
- Servicio de correo interno o de correspondencia a través de bolsines, entre la/s oficina/s de la Supervisión, la oficina central del ÓRGANO DE CONTROL y la/s oficina/s de la CONCESIONARIA, con una frecuencia semanal (mínima), y constancia de recibido.

8.4 Equipamientos Varios

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- Cuatro (4) Cámaras Fotográficas Digitales (con estuche), que cumplan con las siguientes características:
 - Zoom óptico de 3x o superior

- Resolución de 8 MP o superior.
 - Tarjeta de ampliación de Memoria de 2 GB
 - Grabación de video con audio de hasta diez (10) minutos.
- Cuatro (4) Cintas de 50 metros.
- Cuatro (4) Cintas de 20 metros.
- Cuatro (4) Cintas de 10 metros.
- Cuatro (4) Odómetros de Mano con visor digital
- Una (1) fotocopiadora que permita sacar copias en tamaño A3 para una de las oficinas y fotocopiadora/s de mesa para la/s restante/s oficina/s.
- Una (1) Estación Total con teclado alfanumérico y alcance no menor de 3000 metros incluido trípode y mira.
- Un (1) Nivel automático nuevo, incluido dos trípodes y tres miras.
- Dos (2) Sistemas de 1 prisma (Bastón, prisma y portaprisma).
- Cuatro (4) Grabadores digitales.
- Cuatro (4) Calculadoras Científicas.
- Cuatro (4) chalecos reflectivos normalizados.
- Cuatro (4) camperas reflectivas.
- Cuatro (4) equipos impermeables completos.
- Veinte (20) conos reflectivos de balizamiento de 0,80 m. de altura.
- Diez (10) conos reflectivos de balizamiento de 1,20 m. de altura.
- Tres (3) equipos completos de regla de aluminio y cuña para medición de ahuellamiento.

8.5 Movilidades:

8.5.1 La CONCESIONARIA deberá proveer CUATRO (4) vehículos para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- Cuatro (4) puertas (tipo sedán).
- Capacidad no inferior a cuatro (4) personas.
- Motor DIESEL con potencia mínima de 83 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM y reproductor de CD.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.

- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Elementos de medición tales como odómetros digitales especiales, ubicados próximos a la visual normal del conductor, con lectura al Dm y que permitan leer la progresiva en sentido ascendente y descendente, con dígitos de fácil lectura.

La CONCESIONARIA deberá proveer también una (1) unidad automotor tipo camioneta doble cabina de tracción 4 x 2 para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- Cuatro (4) puertas.
- Motor DIESEL de 16v con potencia mínima de 102 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM y reproductor de CD.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Barra antivuelco y estribos laterales.
- Gancho para remolque trasero.

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser cero kilómetro (0 km).

La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en perfectas condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión.

La CONCESIONARIA deberá informar al ÓRGANO DE CONTROL la dirección del Taller Oficial donde tenga cuenta corriente para realizar todos los servicios periódicos de mantenimiento de los vehículos, facilitando de esta manera la ejecución de los mismos.

La CONCESIONARIA deberá asegurar en todo momento la disponibilidad de las movilidades en condiciones para la realización de las tareas de supervisión.

Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda nocturna, patente, seguros contra todo riesgo: transportados y no transportados, etc.).

8.5.2 La CONCESIONARIA deberá proveer dentro de los TRES (3) meses contados a partir de la fecha de toma de posesión, en concepto de donación, DOS (2) ambulancias destinadas a realizar los traslados desde las unidades sanitarias de las localidades de San Martín de las Escobas y San Genaro, hacia los centros urbanos donde se encuentran los hospitales de alta complejidad.

La CONCESIONARIA deberá proveer además la suma mensual fija de MIL (1000) litros de gasoil para la operación de cada una de las ambulancias donadas.

Las ambulancias deberán contar con el Equipamiento mínimo para una U.T.I.M. (Unidad de Terapia Intensiva Móvil):

1. Aislación termo acústica realizada en poliuretano expandido (sistema sprayado con retardador de llama).
2. Revestimiento interior realizado íntegramente en p.r.f.v.(plástico reforzado en fibra de vidrio). el mismo incluye sobre el lado izquierdo mobiliario con estantes divididos, alojamiento para equipos con tapas en acrílico en una misma pieza. sobre el lado derecho dos asientos incorporados al lateral en una pieza con tapizado atóxico y cinturones de seguridad abdominal retractiles. el mismo funciona como baulera para el alojamiento de insumos con su respectiva traba.
3. Techo interior construido en p.r.f.v. con sistema de iluminación mixto (luces dicróicas y halógenas) ubicadas convenientemente, pasamanos y soportes para suero.
4. Tabique divisor construido en p.r.f.v. con estructura reforzada y puerta corrediza con acrílico.
5. Cobertores para tapa de puertas traseras y portón lateral construido en p.r.f.v.
6. Ventana en portón lateral con vidrios móviles esmerilados y rotulados.
7. Revestimiento de piso en una sola pieza construido en p.r.f.v. con zócalos sanitarios y centro antideslizante.
8. Claraboya de techo expulsable de 500 x 500 mm (la misma funciona como salida de emergencia).
9. Instalación eléctrica independiente a la del vehículo base, construida con cable anti-llama normalizado con protectores y terminales de calidad automotriz.

10. Tomas interiores de 12 volt y una toma para incubadora (normalizados) individualizadas con rótulos autoadhesivos. una toma interior-exterior de 220 volt con interruptor de protección.
11. Faro exterior para maniobras nocturnas ubicado en zona trasera de modulo sanitario.
12. Extractor de techo en modulo sanitario.
13. Calefacción por ductos canalizados dentro del modulo sanitario.
14. Barral compacto con cúpulas construidas en policarbonato inyectado color verde/cristal compuesto por dos luces rotativas halógenas y dos luces estroboscopias de alta luminosidad, sirena electrónica microprocesada de 16 tonos diferenciados, 100 watt de potencia y megáfono con micrófono de palma.
15. Ocho faros perimetrales exteriores, sistema estroboscopio tipo flash de secuencia ultra rápida, de color verde y blanco. su accionamiento será conjunto con el del barral de luces exteriores.
16. Dos tubos de oxígeno de 2 m³ (norma IRAM) con su correspondiente soporte doble (inferior y central), reguladores de oxígeno medicinales y mascarillas faciales de oxígeno transparentes de diferentes tamaños.
17. Butaca para medico construida en p.r.f.v., tapizada con cuerina atoxica y cinturones de seguridad abdominales con base giratoria ubicada convenientemente sobre lateral del vehículo.
18. Camilla articulada construida en aluminio con respaldo reclinable, manillares rebatibles, 6 ruedas y colchoneta tapizada en material atoxico con cinturones de sujeción.
19. Base de camilla construido en p.r.f.v. con puerta frontal de acero inoxidable para alojamiento tabla de raquis.
20. Silla de ruedas plegable, construida en aleación de aluminio anodizado con 4 ruedas. la misma cuenta con apoya pie rebatible y protectores laterales.
21. Panel de oxigenoterapia leistung po1, tres bocas de oxígeno, humidificador con frasco lavador, flowmeters, aspirador de mucosidades con frasco colector y manovacuómetro.
22. Tensiómetro aneroide de pared.
23. Puesto de oxígeno sobre lado derecho para acompañante.
24. Rotulado de lunetas traseras.
25. Identificación exterior: 4 palabras ambulancias, 4 estrellas de la vida, cruz roja en techo para visualización aérea, leyenda de la repartición en puertas de conductor y acompañante.
26. Equipo de aire acondicionado integral para cabina y modulo sanitario completo.
27. Dos matafuegos de tipo abc de 2,5kg de capacidad con sus correspondientes

soportes.

28. Juego de balizas triangulares.

Por otra parte las ambulancias deberán contener los siguientes elementos:

1. tubo de oxígeno portátil
2. tubo de oxígeno fijo en el móvil
3. laringoscopio de tres ramas
4. electrocardiógrafo portátil
5. respirador electrónico
6. caja de traqueotomía
7. central de oxígeno seco y humidificado
8. medicación de urgencias de cualquier índole
9. camilla tipo tijera (retráctil) con bandas de seguridad
10. férulas inflables para inmovilización
11. tabla corta de extracción (para traslados de pacientes con presunción o evidencia de traumatismo de columna vertebral
12. tabla larga de extracción
13. desfibrilador portátil
14. elementos para reanimación cardio pulmonar (rcp) y manejo de vías aéreas
15. elementos necesarios para atender pacientes que sufrieron algún tipo de trauma (kit de trauma)
16. kit de infectocontagiosas
17. férulas inflables para miembros superiores e inferiores, cant.5
18. collares cervicales tipo philadelphia, adulto y pediátrico, cant.5
19. jgo. sábanas estériles para quemados
20. jgo. sábanas estériles
21. kit de protección infectológica
22. jgo. mascarillas faciales adulto y pediátrico
23. jgo. canulas tipo mayo, cant.5

ARTICULO 9: EQUIPAMIENTO MÍNIMO PARA EJECUTAR LA CONSERVACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DEL CORREDOR.

Dentro de los primeros NOVENTA (90) días contados a partir de la fecha de toma de posesión, la CONCESIONARIA deberá tener disponible el equipamiento mínimo, con las características y cantidades, que se indica en la tabla siguiente:

| EQUIPO | CARACTERISTICAS | CANTIDAD |
|-------------------|--|-----------------|
| Tractor | Motor DIESEL. Potencia Nominal Estimada 95 HP. Capacidad de Levante estimada 2100 Kg. HORAS DE USO< 2000 hs. | 2 |
| Motoniveladora | Motoniveladora s/Neumáticos. Potencia Mínima 135 HP. Motor DIESEL HORAS DE USO< 2000 hs. | 3 |
| Rodillo neumático | Equipo de Compactación Vibratorio Autopropulsado. Potencia mínima 70 HP. Motor DIESEL. HORAS DE USO< 2000 hs. | 1 |
| Fresadora | Fresadora de Medio Porte, sobre Neumáticos. Tracción en 3 o en 4 ruedas. Profundidad hasta 160 mm, y ancho de trabajo 500 mm. Motor DIESEL. Potencia mayor a 90 HP. HORAS DE USO< 2000 hs. | 1 |
| Rodillo liso | Equipo de Compactación Rodillo Liso Autopropulsado. Potencia mínima 80 HP. Motor DIESEL. Peso Estimado Tambor Delantero y Trasero 3700 kg c/u. HORAS DE USO< 2000 hs. | 1 |
| Selladora | Equipo Sellador de Fisuras de Arrastre. Motor DIESEL. Tanque de Calentamiento INDIRECTO y recipiente de asfalto INDEPENDIENTE. Impulsión de Asfaltos con Bombas, comandos y motores Hidráulicos. Manguera de Aplicación con Aislamiento Térmico y LANZA METALICA. Limpieza y Secado previo de fisuras con LANZA LIMPIADORA UNICA. HORAS DE USO< 2000 hs. | 1 |
| Retro pala | Cargadora Retroexcavadora Articulada s/Neumáticos. Motor DIESEL. Capacidad Mínima de Balde>1 m3; Capacidad Mínima de Cuchara >0,5m3; Potencia Mínima 90 HP. Cabina Conductor Cerrada. HORAS DE USO< 2000 hs. | 2 |
| Pala Cargadora | Pala Cargadora Articulada s/Neumáticos. . Motor DIESEL. Capacidad Mínima de Balde 1 a 3 m3; Capacidad Mínima de Cuchara >0,5m3; Potencia mínima 120HP. HORAS DE USO< 2000 hs. | 1 |
| Camión Volcador | Camión Semipesado. Motor DIESEL. Potencia mínima 200 HP. Versatilidad de uso con Caja Volcadora ó remolque. HORAS DE USO< 2000 hs. | 3 |

| EQUIPO | CARACTERISTICAS | CANTIDAD |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| Grupo Electrógeno Transportable | Grupo Electrógeno Transportable con Torre de Iluminación Desmontable. Motor Diesel con Generador Potencia estimada 18KVA. Salidas fácil acceso 220V. HORAS DE USO<2000 hs. | 1 |
| Minicargadora | Potencia mayor a 50 HP. Con accesorios para aplanadora, martillo para pavimento, equipo de compactación, retroexcavadora y pala cargadora. HORAS DE USO<2000 hs. | 1 |

Este equipamiento mínimo, el cual llevará la identificación de la CONCESIONARIA VIAL a cargo, deberá estar permanentemente afectado a la concesión para realizar las tareas de Conservación y Mantenimiento del CORREDOR VIAL y no podrá afectarse a la ejecución de las obras previstas en el ARTÍCULO 19 del presente Pliego.

Sin perjuicio de lo anterior, la CONCESIONARIA deberá contar con todos los equipos, mano de obra, herramientas y materiales (en cantidad y clase) necesarios para cumplir con las exigencias de Conservación y Mantenimiento establecidas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, Capítulo II.

ARTICULO 10: ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV)

En las plazas de peaje listadas en la planilla siguiente, al menos DOS (2) vías Manuales, UNA (1) por cada sentido de circulación, deberán adecuarse de manera de poder funcionar como vías MANUAL-IAV. Dicha adecuación deberá implementarse en un plazo máximo de DIECIOCHO (18) meses a partir de la toma de posesión.

| Ruta Nacional Nº | Progresiva (km) | Total Vías | Total vías a readecuar Manual-IAV | Denominación |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|--|---------------------|
| 19 | 19,95 | 4 | 2 | Franck |
| 19 | 142,15 | 3 | 2 | Devoto |

| Ruta Nacional Nº | Progresiva (km) | Total Vías | Total vías a readecuar Manual-IAV | Denominación |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|--|---------------------|
| 38 | 41,20 | 3 | 2 | Molinari |
| 38 | 62,90 | 3 | 2 | Villa Giardino |
| 34 | 160,00 | 4 | 2 | San Vicente |
| 34 | 378,10 | 4 | 2 | Ceres |

ARTICULO 11: POSTES SOS

A continuación se listan los Postes SOS existentes en el CORREDOR VIAL al momento de la toma de posesión, los que deberán mantenerse durante todo el periodo de concesión.

La ubicación de los mismos se detalla en la siguiente tabla:

| Ruta Nacional Nº | Total | Kilómetro |
|-----------------------------|--------------|---|
| 19 | 13 | 10,60; 27,40; 46,15; 69,10; 81,05; 89,10; 99,05; 109,05; 119,05; 163,00; 173,00; 195,10; 212,05 |
| 38 | 6 | 21,70; 74,00; 86,50; 95,00; 106,00; 113,00 |

Durante el primer año de la concesión, la CONCESIONARIA deberá colocar, a su costo, en los tramos indicados en el CUADRO Nº 1 del ARTÍCULO 1 del presente Pliego, donde exista señal de telefonía celular, los postes SOS necesarios para que al finalizar dicho año, se verifique la presencia de un (1) Poste SOS cada cinco (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente) en los tramos de autovías y/o autopistas; y (1) Poste SOS cada diez (10) kilómetros en los restantes tramos de la concesión.

Se aclara que en todos aquellos tramos en los cuales durante el periodo de concesión, la CONCESIONARIA ejecute obras de ampliación de capacidad (autopistas, autovías); deberá instalar, a su costo, dentro de los tres (3) meses de la fecha de firma del Acta Previo Final de Obra, los postes SOS necesarios para que se verifique la presencia de un (1) poste SOS cada cinco (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente). Iguales exigencias rigen para la CONCESIONARIA en aquellos tramos donde el CONCEDENTE haya licitado obras de ampliación de capacidad al momento de la toma de posesión, bien sea que las mismas se encuentren en ejecución o que aún no hayan comenzado.

No será necesaria la instalación de postes S.O.S. en coincidencia con zonas urbanas ó con estaciones de peaje.

Los postes S.O.S. deberán tener señalización luminosa a los efectos de permitir su visualización nocturna.

ARTICULO 12: ILUMINACIÓN

Los sistemas de alumbrado existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, son los que se listan a continuación:

Ruta Nacional N° 19

| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|--------------------|------------|------------------------------|----------------------------------|
| Inicio | Fin | | |
| Km | Km | | |
| 0,00 | | Aérea | Cruce con Ruta Nacional N° 11 |
| 2,55 | | Subterránea | Intersección AP01 |
| 18,10 | | Subterránea | Cruce con Ruta Provincial N° 6 |
| 19,65 | 20,10 | Subterránea | Peaje Franck |
| 28,90 | | Subterránea | Cruce con Ruta Provincial N° 6 |
| 30,85 | | Subterránea | Cruce con Ruta Provincial N° 67S |
| 49,55 | | Aérea | Cruce con Ruta Provincial N° 40 |
| 53,95 | | Subterránea | Cruce con Ruta Provincial N° 10 |
| 73,55 | 75,25 | Subterránea | Intersección Ruta Nacional N° 34 |
| 93,10 | | Aérea | Cruce con Ruta Provincial N° 13 |

| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|-------------|--------|-----------------------|----------------------------------|
| Inicio | Fin | | |
| Km | Km | | |
| 105,95 | | Aérea | Cruce con Ruta Provincial N° 20 |
| 107,80 | | Aérea | Cruce con Ruta Provincial N° 20 |
| 120,85 | | Aérea | Cruce con Ruta Provincial N° 22 |
| 127,20 | | Subterránea | Límite Interprovincial |
| 133,80 | 134,90 | Subterránea | Cruce con Ruta Nacional N° 158 |
| 141,80 | 142,20 | Subterránea | Peaje Devoto |
| 160,00 | | Aérea | Acceso a Colonia Marina |
| 161,30 | | Subterránea | Balanza |
| 184,29 | | Subterránea | Cruce con Ruta Provincial N° 3 |
| 231,01 | | Subterránea | Puente Río Segundo |
| 278,00 | 279,95 | Subterránea | Rio Primero y Cruce con RP N° 10 |

Ruta Nacional N° 38

| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|-------------|-------|-----------------------|--|
| Inicio | Fin | | |
| Km | Km | | |
| 12,40 | 14,68 | | Villa Carlos Paz |
| 26,97 | 27,17 | Subterránea | Cruce Ruta Provincial N° E 55 |
| 41,20 | 41,50 | Subterránea | Peaje Molinari |
| 56,30 | | Subterránea | Intersección Ruta Nacional N° 38 y acceso S. H. Grande |
| 58,60 | | Subterránea | Intersección Ruta Nacional N° 38 y acceso S. H. Grande |
| 62,90 | 63,20 | Subterránea | Peaje Villa Giardino |
| 66,00 | | Subterránea | Intersección Ruta Nacional N° 38 y acceso La Cumbre |
| 67,75 | | Subterránea | Intersección Ruta Nacional N° 38 y acceso La Cumbre |
| 75,35 | | Subterránea | Cruce Ruta Provincial N° 7 |
| 119,66 | | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 16 |

Ruta Nacional N° 34

| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|--------------------|------------|------------------------------|-------------------------------|
| Inicio | Fin | | |
| Km | Km | | |
| 84,50 | | Subterránea | Intersección RP N° 65 |
| 160,00 | | | Estación de Peaje San Vicente |
| 247,20 | 247,38 | Aérea | Ruta Provincial N° 13 |
| 343,00 | 343,50 | Aérea | Ruta Provincial N° 39 |
| 377,90 | 378,20 | Subterránea | Estación de Peaje Ceres |

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Alumbrado que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el artículo 19 del presente Pliego.

ARTICULO 13: SEMAFORIZACIÓN

Los sistemas de semaforización existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, son los que se listan a continuación:

| Ruta Nacional N° | Kilómetro |
|-------------------------|---|
| 19 | 133,80 (2 en cruce ferroviario); 161,30 (2 en balanza fija) |

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Semaforización que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el artículo 19 del presente Pliego.

ARTICULO 14: CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO

14.1 Contadores de tránsito existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los contadores permanentes de tránsito, los cuales deberán actualizarse según se especifica en

el punto 85.1.2 del Artículo 85 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

Dichos contadores de tránsito deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante todo el periodo de concesión.

| Ruta Nacional N° | Progresiva |
|------------------|---------------|
| 19 | 23,40; 146,80 |
| 34 | 23,5 |

14.2 Contadores de tránsito a instalar

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde la CONCESIONARIA deberá instalar los nuevos contadores permanentes de tránsito, según se especifica en el punto 85.1.1 del Artículo 85 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

| Ruta Nacional N° | Tramo | Cantidad |
|------------------|-------------------------------------|----------|
| 38 | Villa Carlos Paz - Cruz del Eje | 1 |
| 18 | Empalme RN N° 12 - Empalme RN N° 14 | 1 |

ARTICULO 15: ÁREAS DE DESCANSO

A continuación se listan las áreas de descanso existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante todo el periodo de concesión:

| Ruta Nacional N° | Total | Kilómetro |
|------------------|-------|--|
| 19 | 11 | 23,80; 44,90; 75,00; 93,50; 228,00; 234,50; 247,50; 256,50; 261,50; 277,50 |
| 38 | 1 | 101,30 |
| 34 | 16 | 63,50; 104,00 |

La CONCESIONARIA, durante el primer año de CONCESION, deberá incorporar TRES (3) áreas de descanso dentro de la zona concesionada, las que deberán constituirse en espacios arbolados y deberán contar con bancos, mesas, parrillas y cestos para residuos.

Además, deberá realizar la estabilización de las banquetas (estabilización de la base y capa superior) en los tramos donde se desarrollen las áreas de descanso y que no cuenten con banquetas pavimentadas.

ARTICULO 16: ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

A continuación se listan las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante todo el periodo de concesión:

| Ruta Nacional N° | Kilómetro |
|-------------------------|------------------|
| 19 | 161,30 |
| 34 | 14,40 |

Las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones deberán operar y pesar en el CORREDOR VIAL en forma permanente.

La CONCESIONARIA deberá proveer y operar UNA (1) balanza portátil móvil para realizar controles de pesos en el CORREDOR VIAL.

ARTICULO 17: MOVILES DE SEGURIDAD VIAL

La CONCESIONARIA deberá contar con la cantidad de OCHO (8) móviles de seguridad vial para patrullar el CORREDOR VIAL, de manera tal de acudir con la mayor celeridad posible ante cualquier emergencia que se produzca en el mismo. Para ello, la CONCESIONARIA deberá formular el itinerario de recorrida de cada uno de los móviles, intensificando la frecuencia de los patrullajes en aquellas zonas del CORREDOR VIAL donde

estadísticamente ocurran mayor cantidad de accidentes/incidentes, o donde el volumen de tránsito así lo requiera, de manera tal de lograr un óptimo nivel de servicio para los usuarios.

Los responsables de los móviles de seguridad vial deberán confeccionar una Planilla de reporte diaria, donde deberán detallar el horario en que transitaron por las diferentes localidades del CORREDOR VIAL, dejando constancia escrita de las particularidades observadas en el sector. El itinerario de patrullaje de cada uno de los móviles, conjuntamente con las planillas de reporte diario que se confeccionen, deberán estar disponibles en todas las estaciones de peaje del CORREDOR VIAL, para el personal del ORGANO DE CONTROL que así lo requiera.

Los móviles de seguridad vial deberán contar con una de las siguientes características:

- Tipo Furgón, motor DIESEL, tres (3) plazas, tracción delantera, 1 puerta lateral corrediza, doble puerta trasera batiente, cilindrada estimada 2400 cm³, potencia mínima 110 CV (113 HP), volumen estimado del compartimiento 8 a 10 m³.
- Tipo camioneta 4 x 2 doble cabina, cuatro (4) puertas, cuatro (4) plazas, motor DIESEL con potencia mínima de 100 CV.

Todos los móviles al inicio de la concesión deberán ser CERO (0) km, con características similares a las descritas precedentemente, como así también los reemplazos a realizarse a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de Toma de Posesión.

Todos los móviles deberán contar con chofer y acompañante, ambos con la capacidad y el conocimiento suficiente para actuar ante accidentes/incidentes y deberán poseer el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y moderno para:

- Señalamiento diurno y nocturno del incidente y/o accidente.
- Señalamiento luminoso en el móvil ubicado en la parte superior, de manera que permita su visualización a distancia.
- Socorro en emergencias.
- Atención al usuario.
- Sistema de comunicación.
- Registro fotográfico

A continuación se listan los elementos mínimos con los cuales deben estar equipados cada uno de los móviles de seguridad vial:

| ITEM Nº | ELEMENTO | CANTIDAD |
|----------------|------------------------------------|-----------------|
| 1 | RADIO BASE | 1 |
| 2 | RADIO HANDY | 1 |
| 3 | MAQUINA FOTOGRAFICA DIGITAL | 1 |
| 4 | LINTERNA DE SEÑALES | 2 |
| 5 | BANDERA DE SEÑALES | 2 |
| 6 | CONOS 0,75 CM GRANDES | 10 |
| 7 | CONOS FLASH DE 1 M | 2 |
| 8 | BENGALAS VIALES | 4 |
| 9 | ABSORBENTE ECOLOGICO. | 6 |
| 10 | PALA ANCHA | 1 |
| 11 | PALA PUNTA | 1 |
| 12 | PICO Y PUNTA | 1 |
| 13 | HACHA | 1 |
| 14 | HACHA ROMPE PARABRISAS | 1 |
| 15 | CRICUET CARRITO | 1 |
| 16 | ESCOBILLON MUNICIPAL | 1 |
| 17 | SOGA DE HILO SISAL DE 25 MT | 1 |
| 18 | SOGA DE HILO NAYLON DE 25 M | 1 |
| 19 | TIJERA CORTA PERNOS GRANDE | 1 |
| 20 | TIJERA CORTA PERNOS CHICA | 1 |
| 21 | BARRETA GRANDE | 1 |
| 22 | BARRETA CHICA | 1 |
| 23 | CINTA DE PELIGRO | 2 |
| 24 | MATAFUEGOS 10 KG CO2 | 1 |
| 25 | MATAFUEGOS 10 KG TRICLASE | 3 |
| 26 | CRICUET BOTELLA CON LLAVES PESADOS | 2 |
| 27 | BIDON DE 20 LITROS | 2 |
| 28 | TIJERA CORTA PASACALLES. | 1 |
| 29 | LANZA DE ARRASTRE | 1 |
| 30 | BALDE DE 20 LITROS | 1 |
| 31 | GRUPO ELECTROGENO 6,2 KV | 1 |
| 32 | REFLECTORES 300 WATTS | 2 |
| 33 | MANTAS COBERTORES HERIDOS | 4 |

ARTICULO 18: OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)

A continuación se listan las obras que previamente a la toma de posesión han sido licitadas por el CONCEDENTE; y que se encuentran en estado de ejecución o que aun no han comenzado. Los sectores afectados por éstas, deberán ser conservados y mantenidos por la CONCESIONARIA en los términos del presente contrato, hasta tanto se inicien las obras correspondientes y/o luego de la firma del Acta de Recepción Provisoria de las mismas. En dichos tramos durante la ejecución de las obras, la CONCESIONARIA deberá prestar los servicios al usuario previstos en el presente contrato.

| LICITACION OCCOVI Nº | RUTA | OBRA | ESTADO |
|---------------------------------|-------------|---|-------------------|
| 16/07 | 38 | Mejora de accesos canalizados: RN Nº 38 Km 67,65 La Cumbre; RN Nº 38 Km 75,39 San Esteban – Los Cocos; RN Nº 38 Km 82,92 San Marcos Sierra; Construcción de pasarela peatonal RN Nº 38 km 59,56 Villa Giardino – Provincia de Córdoba | Comienza en Año 1 |
| 18/07 | 38 | Construcción de rotonda RN Nº 38 Km 120,20 Acceso a Cruz del Eje; - Construcción pasarela peatonal RN Nº 38 Km 92,78 Charbonier, Pcia. de Córdoba | Comienza en Año 1 |
| 52/06 | 34 | Mejora de Intersección de Acceso a Hersilia, RN Nº 34 Km. 369,88, provincia de Santa Fe. | En ejecución |
| 25/06 | 34 | Mejora de Acceso a Ceres y Construcción de Colectoras RN Nº 34 KM 386,300 - KM 390,400 (Prov. de Santa Fé) | En ejecución |
| 12/08 | 34 | Obra Mejorativa 218 RN Nº 34 Km. 66 - 86, Totoras - San Genaro, provincia de Santa Fe. | En ejecución |

ARTICULO 19: PLAN DE OBRAS**19.1 Obras de Reacondicionamiento de infraestructura (ORI)**

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras de Reacondicionamiento de infraestructura que se establecen a continuación:

| AÑO DE CONCESION | OBRA Nº | RUTA Nº | TRAMO | LONG. (Km) | DESCRIPCIÓN | TIPO DE CALZADA |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|
| Año I | C4.1.1 | 34 | 129 - 151 | 22 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año I | C4.1.2 | 34 | 13,95 - 129 151 - 217 225 - 247 | 203,05 km | SA Y RE / MI | Pavimento Flexible |
| Año I | C4.1.3 | 34 | 247 - 279 | 32 km | SA Y RE / MI | Pavimento Flexible |
| Año I | C4.1.4 | 34 | 279 - 299 | 20 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año I | C4.1.5 | 34 | 299 - 399 | 100 km | SA Y RE / MI | Pavimento Flexible |
| Año I | C4.1.6 | 19 | 154 - 188 | 34 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año I | C4.1.7 | 19 | 30,0 - 59,6 | 29,6 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año I | C4.1.8 | 19 | 59,60 - 78,4 | 18,8 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año I | C4.1.9 | 19 | 193 - 230 | 37 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año I | C.4.1.10 | 18 | 150,39 – 203 | 52,61 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año I | C.4.1.11 | 18 | 211 – 241,26 | 30,26 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año II | C4.2.1 | 34 | 25,0 - 40,0 | 15 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año II | C4.2.2 | 34 | 40,0 - 57,40 | 17,4 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año II | C4.2.3 | 34 | 174 - 180 225 - 247 345 - 388 | 71 km | SA Y RE / MI | Pavimento Flexible y Rígido |
| Año II | C4.2.4 | 19 | 123,5 - 130 | 6,5 km | SA Y RE | Pavimento Flexible y Rígido |

| AÑO DE CONCESION | OBRA N° | RUTA N° | TRAMO | LONG. (Km) | DESCRIPCIÓN | TIPO DE CALZADA |
|-------------------------|------------------------------|----------------|---------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|
| Año II | C4.2.5 | 19 | 0 - 30 | 30 km | SA Y RE / MI | Pavimento Flexible |
| Año II | C4.2.6 | 19 | 78,4 - 154 | 130,6 km | SA Y RE / MI | Pavimento Flexible |
| | | | 188 - 193 | | | |
| | | | 230 - 280 | | | |
| Año II | C4.2.7 | 38 | 12,32 - 93,50 | 97,98 km | SA Y RE / MI | Pavimento Flexible |
| | | | 102,6 - 109,4 | | | |
| | | | 112,6 - 122,6 | | | |
| Año II | C4.2.8 | 38 | 93,5 - 102,6 | 12,3 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| | | | 109,4 - 112,6 | | | |
| Año II | C.4.2.9. | 18 | 60,12–150,39 | 90,27 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año III | C4.3.1 | 34 | 13,95 - 25 | 19,65 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| | | | 57,4 - 66 | | | |
| Año III | C4.3.2 | 34 | 247 - 274 | 36 km | SA Y RE | Pavimento Flexible y Rígido |
| | | | 388 - 397 | | | |
| Año III | C4.3.3 | 19 | 105 - 123,5 | 23,5 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| | | | 188 - 193 | | | |
| Año III | C4.3.4 | 38 | 36,4 - 52,1 | 36,6 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| | | | 70,2 - 72 | | | |
| | | | 83,3 - 93,5 | | | |
| | | | 112,6 - 121,5 | | | |
| Año IV | C4.4.1 | 34 | 66 - 86 | 28 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| | | | 180 - 188 | | | |
| Año IV | C4.4.2 | 34 | 299 - 345 | 46 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año IV | C4.4.3 | 19 | 131,5 - 154 | 22,5 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| Año V | C4.5.1 | 38 | 60,7 - 70,2 | 25,3 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| | | | 72 - 81 | | | |
| | | | 102,6 - 109,4 | | | |
| Año V | C4.5.2 | 18 | 14,55 – 60,12 | 45,57 km | SA Y RE | Pavimento Flexible |
| REFERENCIA: | MI : MANTENIMIENTO INTENSIVO | | | | | |
| | SA : SANEAMIENTO | | | | | |
| | RE : REFUERZO ESTRUCTURAL | | | | | |

En el Anexo I del presente se establecen las características técnicas y las magnitudes de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura a proyectar y ejecutar.

El ORGANO DE CONTROL, en caso que así lo decida y a su solo criterio, podrá reprogramar las obras previstas en años diferentes, si el estado de la calzada así lo amerita, sin que esto otorgue posibilidad de reclamo alguno por parte de la CONCESIONARIA.

19.2 Obras Nuevas (ONU)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras Nuevas que se establecen a continuación:

| LOCALIDAD PROVINCIA | RN Nº | PROGRESIVA | | DENOMINACIÓN | DESCRIPCIÓN | PLAZO DE OBRA | Nº DE OBRA | INICIO |
|---|-------|------------|--------|---|---|---------------|------------|--------|
| DEVOTO - LA FRANCIA - ARROYITO - EL TIO - TRANSITO - CHAÑARITOS - SANTIAGO TEMPLE CORDOBA | 19 | 151 | 258 | Mejora travesías Urbanas- Localidades: Devoto, La Fracia, El Tio, Arroyito, Transito, Chañaritos, Santiago Temple | Señalización, separadores físicos (tortugones), cordones y Rectificación de Rasante en RIO PRIMERO km 279.900 | 14 Meses | C4-O1 | AÑO 1 |
| SAN LORENZO SANTA FE | 34 | 23,63 | | Reparación losas de aproximación en el cruce FFCC Belgrano | Reparación de Losas | 3 Meses | C4-O2 | AÑO 1 |
| TOTORAS SANTA FE | 34 | 55,21 | 56,85 | Adecuación de Acceso a TOTORAS por Av. Belgrano y Colón | Rotonda, Acceso Canalizado | 18 Meses | C4-O3 | AÑO 1 |
| CASAS SANTA FE | 34 | 119,63 | | Mejora de Acceso a CASAS | Repavimentación | 1 Mes | C4-O4 | AÑO 1 |
| SAN VICENTE SANTA FE | 34 | 168,6 | | Adecuación de Acceso a SAN VICENTE | Rotonda | 10 Meses | C4-O5 | AÑO 1 |
| SUSANA SANTA FE | 34 | 209,5 | | Iluminación y señalización Acceso a Susana - Int. RP Nº 67 | | 4 Meses | C4-O6 | AÑO 1 |
| RAFAELA SANTA FE | 34 | 227,18 | | Mejora de acceso a INTI - INTA, RAFAELA | Canalizado chico | 5 Meses | C4-O7 | AÑO 1 |
| TACURAL SANTA FE | 34 | 272 | | Adecuación de Acceso a TACURAL | Acceso Canalizado | 10 Meses | C4-O8 | AÑO 1 |
| CERES SANTA FE | 34 | 390,7 | | Mejora de Acceso a Aceitera CERES | Acceso Canalizado T | 10 Meses | C4-O9 | AÑO 1 |
| SAN LORENZO - SAN GENARO SANTA FE | 34 | 13,95 | 84,62 | Construcción de 2da. Calzada entre Int. RN Nº A012 - RP Nº 65 | 2da. Calzada | 36 Meses | C4-O10 | AÑO 1 |
| RAFAELA SANTA FE | 34 | 188,68 | 246,57 | Construcción de 2da. Calzada (Int. RN Nº 19 - RP Nº 13) - Const. de Variante en RAFAELA Km. 213-219 | 2da. Calzada, Variante | 36 Meses | C4-O11 | AÑO 3 |
| SUNCHALES SANTA FE | 34 | 246,57 | 259,7 | Construcción de 2da Calzada - Tramo de Int. RP Nº 13 - SUNCHALES | 2da. Calzada | 12 Meses | C4-O12 | AÑO 5 |

| LOCALIDAD PROVINCIA | RN Nº | PROGRESIVA | | DENOMINACIÓN | DESCRIPCIÓN | PLAZO DE OBRA | Nº DE OBRA | INICIO |
|---|----------|------------|--------|--|--|------------------|---------------|--------|
| CAÑADA ROSQUIN - LA RUBIA SANTA FE | 34 | 130 | 357 | Construcción de Dársenas y Refugios | Dársenas y Refugios- Readecuación de Rotonda de Acceso a Sunchales | 7 Meses | C4-O13 | AÑO 1 |
| BIALETT MASSE HUERTA GRANDE CARLOS PAZ CORDOBA | 38 | 24,48 | 27 | Mejora de Acceso a BIALETT MASSE e Iluminación Tramo: RN Nº 38 | 1)Mejoras Acceso BIALETT MASSE, 2)Iluminación tramo RN38 , 3) Canalizada acceso a HUERTA GRANDE, 4) Adecuación de Bv. SARMIENTO RN 38 (Señalización y Semaforización) CARLOS PAZ, 5) Dos refugios en San Marco Sierra | 14 Meses | C4-O14 | AÑO 1 |
| VARIOS ENTRE RIOS | 18 | 14,55 | 241,26 | Mejora de acceso a localidades y cruce a distinto nivel sobre vías del ferrocarril RN Nº18 | Tres Rotondas, Puente S/FFCC. | 20 Meses | C4-O15 | AÑO 1 |
| SAN SALVADOR ENTRE RIOS | 18 | 204,5 | 209 | Mejora Travesía urbana SAN SALVADOR | Tres rotondas , Colectoras y Señalización | 14 Meses | C4-O16 | AÑO 1 |
| CORREDOR VIAL | | | | Obras Complementarias | Señalización Horizontal, Señalización Vertical, Barandas Flex Beam, Alambrados, | 6 Meses | C4-O17 | AÑO 1 |
| CORREDOR VIAL | | | | Obras Complementarias | Instalación de paneles de mensaje variable | 6 Meses | C4-O18 | AÑO 1 |
| CORREDOR VIAL | | | | Obras Complementarias | Sistema de reducción de consumo de energía en instalaciones de iluminación | 6 Meses | C4-O19 | AÑO 1 |
| CORREDOR VIAL | | | | Obras Complementarias | Forestación | 6 Meses | C4-O20 | AÑO 2 |

En el Anexo II del presente se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS correspondientes y las descripciones de cada una de las obras listadas precedentemente.

19.3 Forma de Pago

Solamente recibirán pago directo en la forma establecida en el Capítulo III del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, las Obras establecidas en el Artículo 19 punto 19.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y punto 19.2 Obras Nuevas, del presente Pliego.

ARTICULO 20: CANON MINIMO Y PRESUPUESTOS TOPE

20.1 Canon Mínimo

El porcentaje cotizado en la OFERTA en concepto de CANON, calculado sobre la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, no podrá ser inferior al CINCO POR CIENTO (5 %).

Por su parte, el valor actual de dicho CANON descontado a una tasa del DOCE POR CIENTO (12%) anual, no podrá ser inferior a la suma de PESOS DIEZ MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS QUINCE (\$ 10.884.215), (IVA incluido).

20.2 Plan Económico Financiero de Oferta

A los efectos indicados en el Artículo precedente, y conforme lo estipulado por el Artículo 93, Apartado 93.2 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, los Postulantes deberán elaborar un PLAN ECONOMICO FINANCIERO DE OFERTA, de donde surja el valor actual del CANON consignado en la OFERTA.

20.3 Presupuestos Tope

20.3.1 Presupuestos Tope para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

El monto total anual que cotice el Oferente no podrá superar el monto de los Presupuestos Topes Oficiales Anuales que se establecen en el siguiente cuadro:

| AÑO DE CONCESIÓN | PRESUPUESTO TOPE (\$) |
|-------------------------|------------------------------|
| 1 | 449.109.170 |
| 2 | 320.767.407 |
| 3 | 107.260.079 |
| 4 | 58.996.887 |
| 5 | 66.086.811 |

20.3.2 Presupuestos Tope para las Obras Nuevas (ONU)

Los montos individuales que cotice el Oferente para cada una de las Obras Nuevas no podrá superar el monto del Presupuesto Tope Oficial que se establece en el siguiente cuadro para cada una de ellas:

| RN Nº | PROGRESIVA | | DENOMINACIÓN | Nº DE OBRA | PRESUPUESTO TOPE (\$) |
|-------------------------------------|-------------------|--------|---|-------------------|------------------------------|
| 19 | 151 | 258 | Mejora travesías Urbanas- Localidades: Devoto, La Fracia, El Tio, Arroyito, Transito, Chañaritos, Santiago Temple | C4-O1 | 5.333.964 |
| 34 | 23,63 | | Reparación losas de aproximación en el cruce FFCC Belgrano | C4-O2 | 322.986 |
| 34 | 55,21 | 56,85 | Adecuación de Acceso a TOTORAS por Av. Belgrano y Colón | C4-O3 | 20.263.316 |
| 34 | 119,63 | | Mejora de Acceso a CASAS | C4-O4 | 640.135 |
| 34 | 168,6 | | Adecuación de Acceso a SAN VICENTE | C4-O5 | 4.336.737 |
| 34 | 209,5 | | Iluminación y señalización Acceso a Susana - Int. RP N° 67 | C4-O6 | 929.683 |
| 34 | 227,18 | | Mejora de acceso a INTI - INTA, RAFAELA | C4-O7 | 2.215.255 |
| 34 | 272 | | Adecuación de Acceso a TACURAL | C4-O8 | 6.645.814 |
| 34 | 390,7 | | Mejora de Acceso a Aceitera CERES | C4-O9 | 6.140.169 |
| 34 | 13,95 | 84,62 | Construcción de 2da. Calzada entre Int. RN N° A012 - RP N° 65 | C4-O10 | 427.895.209 |
| 34 | 188,68 | 246,57 | Construcción de 2da. Calzada (Int. RN N° 19 - RP N° 13) - Const. de Variante en RAFAELA Km. 213-219 | C4-O11 | 378.956.895 |
| 34 | 246,57 | 259,7 | Construcción de 2da Calzada - Tramo de Int. RP N° 13 - SUNCHALES | C4-O12 | 74.713.717 |
| 34 | 130 | 357 | Construcción de Dársenas y Refugios | C4-O13 | 4.482.449 |
| 38 | 24,48 | 27 | Mejora de Acceso a BIALETT MASSE e Iluminación Tramo: RN N° 38 | C4-O14 | 9.889.166 |
| 18 | 14,55 | 241,26 | Mejora de acceso a localidades y cruce a distinto nivel sobre vías del ferrocarril RN N°18 | C4-O15 | 24.755.002 |
| 18 | 204,5 | 209 | Mejora Travesía urbana SAN SALVADOR | C4-O16 | 30.882.704 |
| Corredor Vial – Obra Complementaria | | | Señalización Horizontal, Señalización Vertical, Barandas Flex Beam, Alambrados, | C4-O17 | 10.544.972 |

| RN Nº | PROGRESIVA | DENOMINACIÓN | Nº DE OBRA | PRESUPUESTO TOPE (\$) |
|------------------|--|---|-----------------------|----------------------------------|
| | Corredor Vial – Obra Complementaria | instalación de paneles de mensaje variable | C4-O18 | 4.525.400 |
| | Corredor Vial – Obra Complementaria | Sistema de reducción de consumo de energía en instalaciones de iluminación | C4-O19 | 1.257.795 |
| | Corredor Vial – Obra Complementaria | Forestación | C4-O20 | 897.243 |

ARTICULO 21: VALOR MÁXIMO DE OFERTA

Se establece como Valor Máximo de la Oferta para el CORREDOR VIAL N° 4 el monto de PESOS DOS MIL SEIS MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y UNO (\$2.006.964.751), IVA incluido.