

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

PLIEGO ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

Licitación N° 5/05

Obra: Mejora e iluminación Acceso Las Catitas –
RN N° 7 KM. 954.10 (Las Catitas – Mendoza)

Buenos Aires, Argentina - 2005

CAPITULO I
DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. OBJETO DE LA LICITACION

El objeto de la presente licitación es la contratación y construcción de las obras:

- Mejora e iluminación Acceso Las Catitas – RN N° 7 KM. 954.10 (Las Catitas - Mendoza)

la cual deberá ajustarse a lo establecido en la documentación que forma parte del contrato.

Artículo 2. SISTEMA DE CONTRATACION

El sistema de contratación adoptado para la presente obra es por Ajuste Alzado sin Presupuesto Oficial Detallado.

Artículo 3. LUGAR, FECHA Y HORA DE LA PRESENTACION DE LA PROPUESTA

Las propuestas se deben presentar en Av. Paseo Colón 189 (1063), 6° piso, OCCOVI (Órgano de Control de Concesiones Viales), hasta el día 29 de abril de 2005. El horario de Apertura de Ofertas es a las 10:00 (DIEZ) horas de la fecha mencionada anteriormente.

Artículo 4. PLAZO DE LA OBRA

El plazo de la presente obra se establece en CINCO (5) MESES.

Artículo 5. TAREAS COMPLEMENTARIAS EN LA ZONA DE OBRA

La zona de camino que se le entregará al CONTRATISTA para la ejecución de la obra será la ubicada entre los KM 954,50 y 953,50 de la Ruta Nacional N° 7, considerando el ancho el desarrollado entre alambrados. Dentro de la zona de camino en los tramos considerados el CONTRATISTA realizará las tareas complementarias a las que se refiere el Artículo 42 del P.C.G.

Formalizado el contrato de la obra, el Comitente cursará la Orden de Ejecución respectiva, haciendo entrega de los terrenos afectados a la obra, cuyos sectores se señalaron en el párrafo anterior. El CONTRATISTA, en el lapso que medie hasta la celebración del replanteo, deberá ejecutar todas las tareas preliminares necesarias para efectuar los trabajos, tales como: medidas de seguridad, instalación de mojones de alineación, de puntos fijos con su respectiva nivelación, limpieza y delimitación de la zona de obra, etc.. Deberá satisfacer, por otra parte, al momento de iniciación efectiva de los trabajos, el aporte de los elementos y comodidades que requiere la Inspección para su desempeño, así como insumos y equipamiento dispuesto en los términos del contrato, a fin de llevar a cabo el inventario de todas las instalaciones y mejoras existentes en el predio objeto de los trabajos.

Artículo 6. PERFIL DEL REPRESENTANTE TECNICO

El Representante Técnico será un profesional universitario con título de Ingeniero Civil o en vías de comunicación con más de CINCO (5) años de experiencia, y con comprobados antecedentes en obras de similares características a las de esta licitación. Deberá presentar una constancia de matriculación del Consejo Profesional de Ingeniería Civil, Jurisdicción Nacional, y acreditar su situación ante el mismo. Deberá tener la matrícula profesional al día.

Artículo 7. ANTECEDENTES DEL O DE LOS PROYECTISTAS QUE ELABORARAN EL PROYECTO EJECUTIVO

EL CONTRATISTA deberá presentar antecedentes técnicos del proyectista o grupo de proyectistas que elaborarán los proyectos ejecutivos, para aprobación del COMITENTE. Deberán acreditar experiencia en la elaboración de proyectos de igual envergadura del que se contrata, tanto de obras viales como de iluminación y puentes.

Artículo 8. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO

Tal como fuera mencionado en el artículo 1º del presente Pliego, esta licitación es la contratación y construcción de la obra:

Mejora e iluminación Acceso Las Catitas – RN N° 7 KM. 954.10 (Las Catitas – Mendoza)

La misma cuenta con un anteproyecto, de acuerdo a la documentación que se detalla a continuación:

- Planimetría de anteproyecto, con indicación de las obras a ejecutar
- Perfil Tipo de Pavimento
- Planimetría de anteproyecto de iluminación con ubicación y tipo de columna y artefacto, y ubicación tentativa del tablero.
- Memoria descriptiva
- Cómputos métricos

El Contratista deberá presentar el Proyecto Ejecutivo correspondiente a la parte de obras viales y de iluminación, para lo cual se establece un plazo máximo de TREINTA (30) DIAS desde la firma del Contrato.

El Proyecto Ejecutivo correspondiente a las Obras Viales, comprenderá como mínimo lo siguiente:

- a) Planimetría General, conteniendo ancho de calzadas, radios, longitud de carriles de aceleración y deceleración, desagües, etc. en escala 1:1000.
- b) Altimetría de Ramas, Calzadas Principales y Transversales, en escalas Horiz.: 1:1000 y Vert.: 1:100.
- c) Replanteo del Proyecto, en escala 1:1000.
- d) Calzadas Acotadas, con cotas cada 10m en ambos bordes de la calzada, en escala 1:500.
- e) Secciones Tipo de Obra Básica para la Calzada Principal, ramas y calzadas frentistas en los distintos casos a aplicar.
- f) Secciones Transversales del Proyecto y terreno existente, cada veinticinco (25) metros, tanto en calzada principal como en ramas.
- g) Cálculo del Movimiento de Suelos
- h) Estudio de Suelos
- k) Diseño del Paquete Estructural. Para Ramas y Calzada Principal, incluyendo sondeos y memoria de cálculo.

l) Drenaje, conteniendo las Obras de Arte Menor con sus dimensiones y cotas de entrada y salida, además se indicará el destino final de las aguas. Verificación hidráulica de las secciones existentes

n) Señalización Horizontal y Vertical.

El Proyecto Ejecutivo correspondiente a la iluminación, comprenderá como mínimo lo siguiente:

a) Planimetría General

b) Planos de Detalles

c) Planimetría de Replanteo

d) Memoria de Cálculo: luminotécnica y eléctrica

e) Cálculo y Verificación Estructural de columnas

f) Memoria Descriptiva incluyendo detalles de componentes y fotometría de luminarias

Artículo 9. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

En los sectores determinados en el Artículo 6 del presente P.E.T.P. será responsabilidad del CONTRATISTA la conservación y reparación de los deterioros que se produzcan tanto en las calzadas, banquetas, taludes, desagües y zona marginal durante el lapso que dure la obra motivados por la ejecución de todas las etapas que requieran los trabajos, en toda la longitud objeto del presente contrato: a cuyo efecto se dejan expresamente aclarados los rubros que integran los trabajos aquí considerados:

- a) Reposición de barandas Flex-Beam deterioradas durante el lapso anterior por las causales ya comentadas, y cuyo estado de integridad o condiciones estéticas requieran su reemplazo, a juicio de la Inspección.
- b) Reparación de carpetas de rodamiento que registren desprendimientos, deformaciones, descalces, roturas parciales o totales y cualquier otra deficiencia que pueda entrañar riesgo para los usuarios y/o la integridad de la estructura, siempre que el deterioro responda a las razones ya enunciadas.
- c) Reposición de suelo en banquetas durante el lapso de la obra. La reposición y/o reconfiguración superficial así como su consolidación deberá responder a las exigencias técnicas previstas en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. Edición 1998, cuando su deterioro se registre como causal de la ejecución de la obra.
- d) Reposición, custodia y colocación de señales verticales, barandas o cualquier otro elemento cuando para el desarrollo de los trabajos resulte necesario su retiro y/o que fueran dañados con motivo de los trabajos de la obra. En estos casos la información al usuario y medidas de seguridad necesarias deberán ser previstas por el CONTRATISTA, sin perjuicio de las responsabilidades emergentes del presente vínculo contractual hacia terceros, que también quedan a su exclusivo cargo.
- e) Mantenimiento de los desagües y obras de arte en el tramo, cuando resulten alterados y/ o dañados debido a la ejecución de los trabajos.
- f) Limpieza general de la zona de obra asignada al presente contrato, de manera tal que permanezca libre de escombros, recipientes en desuso, basura en general (trapos, papeles, bolsas, etc.), partes mecánicas, cauchos, carrocerías,

**DESARROLLO DE OBRAS DE SEGURIDAD
A EJECUTAR EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES**

cables y todo tipo de residuos de cualquier naturaleza desde el inicio de la obra hasta su recepción provisional.

A los efectos aquí expresados, al momento de la celebración del Acta de Entrega de la Zona de Camino, se llevará a cabo entre la Supervisión, la Inspección y el CONTRATISTA un detallado inventario de todo lo existente y su estado de conservación, cuyas condiciones deben responder a las exigencias vigentes hasta la terminación de la obra. Se destaca que el incumplimiento de este requisito, sin perjuicio de las penalizaciones a que diera lugar, será causal suficiente para impedir la recepción definitiva de la obra.

Reparación, reconstrucción ó adecuación de cualquier tipo de instalación de servicios a los usuarios que con motivo de la ejecución de los trabajos resulten dañados, alterados ó afectados en su funcionamiento, aunque no integren el listado de inventario mencionado precedentemente. En tal sentido el Contratista debe recabar toda la información de dichas instalaciones en los Organismos y/ó Reparticiones responsables, según corresponda.

Artículo 10. SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL

El CONTRATISTA deberá contratar un seguro de responsabilidad civil a favor del OCCOVI, el Concesionario, Inspección y Supervisión de obra por un monto de \$ 1.000.000.

Artículo 11. RUBROS PRINCIPALES DEL PLAN DE TRABAJOS

Los rubros principales para la obra serán los siguientes:

- . Obras básicas
- . Pavimentos
- . Desagües
- . Obras complementarias

Artículo 12. CATEGORÍA DE OBRA

Según el Artículo 6º del Decreto 1295/2002: II) Obras Viales: 1) CAMINOS

CAPITULO II

SEÑALIZACION DE OBRAS Y DESVIOS

Artículo 13. HABILITACIÓN DE DESVÍOS

El Contratista no podrá en ningún caso interrumpir el libre tránsito público de vehículos y toda vez que para ejecutar trabajos deba ocupar la calzada, deberá construir o habilitar vías provisionales de circulación que deberán ser mantenidas en buenas condiciones de transitabilidad durante todo el tiempo que se utilicen. En el caso de obras de repavimentación o trabajos de mantenimiento de calzada se permitirá el paso mano a mano (por una sola trocha) con las correspondientes medidas de seguridad (banderilleros, balizas, carteles, etc.).

El Contratista deberá presentar a la Inspección el proyecto de desvío y la señalización de obra, los que deberán contar con la aprobación correspondiente, con anterioridad a la fecha prevista para su implementación según lo estipulado por el P.C.G.

En general, los trabajos se programarán y ejecutarán de modo de ocasionar las mínimas molestias a los usuarios, adoptando medidas apropiadas para la comodidad y seguridad de éstos y de los vecinos frentistas, siendo la Contratista a la vez responsable de los deterioros que el tránsito desviado ocasione a las vías indicadas como desvíos.

Artículo 14. SEÑALAMIENTO DE OBRAS Y/O DESVÍOS

Es obligación del Contratista señalar todo el recorrido de los desvíos y caminos auxiliares que se adopten, asegurando su eficacia con señales que no generen dudas, así como la formulación de toda advertencia necesaria, para orientar y guiar al usuario, tanto de día como de noche, para lo cual en este último caso, será obligatorio el uso de señales y balizas luminosas adaptadas a las especificaciones fijadas en la Sección L-19 del Pliego de Especificaciones Técnicas de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD - Edición 1998..

Artículo 15. PRECAUCIONES EN ZONAS DE OBRAS EN CONSTRUCCIÓN

El Contratista impedirá que el usuario pueda transitar por tramos de camino no habilitados o que presenten cortes, obstáculos peligrosos o etapas constructivas inconclusas de obras en ejecución, que puedan ser motivo de accidentes, a cuyo efecto colocará carteles de advertencia y barreras u otro medio eficaz. Será responsable de la colocación de carteles, señales y balizas indicadoras de los lugares peligrosos que existieren, como consecuencia de la ejecución de obras o tareas de cualquier índole en los tramos en obra y deberá adoptar las medidas conducentes a evitar accidentes en dichos lugares.

Artículo 16. RESPONSABILIDAD POR SEÑALIZACIÓN DE OBRA O DESVÍOS DEFICIENTES EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA

Queda establecido que el Contratista no tendrá derecho a reclamos de indemnizaciones o resarcimiento alguno por parte del Comitente y/o Licitante, en concepto de daños y perjuicios producidos por el tránsito público en las obras, quedando el Comitente y/o Licitante eximidos de toda responsabilidad por accidentes que se produzcan.

Artículo 17. PENALIDADES POR SEÑALIZACIÓN DE OBRA O DESVÍOS DEFICIENTES

Si el Contratista no diere cumplimiento a sus obligaciones relativas a la habilitación de desvíos y su señalización, la Inspección no permitirá la prosecución de los trabajos a ejecutar o en ejecución, sin perjuicio de las penalidades que correspondan aplicar por

**DESARROLLO DE OBRAS DE SEGURIDAD
A EJECUTAR EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES**

incumplimiento del cronograma de obras, tareas a realizar o deficiencias que impidan su habilitación.

Artículo 18. SISTEMA DE INFORMACIÓN A LOS USUARIOS

El Contratista diseñará un sistema de información a los usuarios, que deberá ser aprobado por la Inspección, que les permita estar informados de la condición de los caminos y de los sectores que pueden presentar problemas debido a trabajos programados.

Se deja aclarado que con relación a las tareas que abarcan desde el artículo 13 al 18 no recibirán pago directo alguno, estando sus costos incluidos en los restantes Items del Contrato.

CAPITULO III MATERIALES Y TRABAJOS

Artículo 19. LIMPIEZA DEL TERRENO y RETIRO DE BARANDAS

La sección B.I. "Desbosque, Destronque y limpieza del Terreno" del PETG de la DNV (ed. 1998) queda completado con lo siguiente:

I. DESCRIPCIÓN.

Se incluyen en este ítem, además de las tareas de deforestación de todo aquel ejemplar arbóreo y quita de los tocones existentes que perturben el adecuado desarrollo del proyecto, las tareas de retiro de la totalidad de las barandas metálicas existentes.

Una vez removidas las barandas y sus elementos constituyentes, y que a juicio de la Supervisión resulten aptos para su posterior utilización, serán colocados en depósitos de la D.N.V. según indicaciones impartidas por el Comitente.

También se incluyen en este ítem, el relleno de hijuelas, zanjas, cauces, etc. no contemplados en otro ítem.

Artículo 20. DEMOLICION DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS

I. DESCRIPCION:

En cumplimiento del presente ítem el Contratista queda obligado a ejecutar la demolición de los pavimentos asfálticos que se detallan en los planos u ordene la Supervisión.-

Se incluyen en este ítem la demolición de las bases y sub-bases de concreto asfáltico (o granulares) existentes que deban demolerse para adecuar los distintos espesores de estructuras en los empalmes de la obra con tramos adyacentes (inicio y fin), en zonas de retornos, en accesos a puentes, bajo la R.N. N° 7 o en cualquier otro sector detallado en planos u ordenado por la Supervisión para la correcta ejecución de las estructuras indicadas en los perfiles tipo de obra.-

II. METODO OPERATIVO:

Para la demolición de los pavimentos asfálticos, el Contratista utilizará el método y equipo que proponga y apruebe la Supervisión y observará las precauciones necesarias con el objeto de evitar cualquier daño o deterioro innecesario en las estructuras existentes que subsistan.

El Contratista será el único responsable por los deterioros o roturas que puedan producirse con motivo de la ejecución de esta obra, y queda obligado a efectuar las reparaciones, reposiciones o reconstrucciones de las estructuras o instalaciones existentes. Los materiales producto de la demolición serán depositados fuera de los límites de la obra, en lugares propuestos por el Contratista y aprobados por la Supervisión.

Artículo 21. SUELO SELECCIONADO

I. DESCRIPCION:

Este ítem consiste en la ejecución de una capa de 0.30 m conforme a lo indicado en el Plano Tipo de Estructura de Pavimento, a construirse en dos capas de 0,15m cada una, previa una adecuada preparación de la subrasante

II. MATERIALES

**DESARROLLO DE OBRAS DE SEGURIDAD
A EJECUTAR EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES**

Se detallan a continuación las exigencias de granulometría, plasticidad, sales, sulfatos y valor soporte del material a emplear:

- a) Granulometría 100% en criba de 2"
- b) Índice de plasticidad: menor ó igual a 15
- c) Límite Líquido: menor de 45
- d) Sales: menos de 1.5%
- e) Sulfatos: menos de 0.5%
- f) Valor Soporte: mayor ó igual a 10%

El ensayo de Valor Soporte se efectuará como se establece en la Norma de Ensayo V.N.E. 6-84 "Método Dinámico Simplificado"

Artículo 22. SUB-BASES GRANULARES DE AGREGADO PETREO Y SUELO

I. El apartado C.II.2.1 queda completado con lo siguiente .-

Se construirán bases de grava natural. Las características de los materiales a emplear serán las que se especifican:

II - El apartado C.II 2.3. **MEZCLAS**, del pliego de Especificaciones Técnicas Generales (edición 1998) queda complementado con las siguientes condiciones granulométricas:

TAMICES IRAM	PORCENTAJES QUE PASAN	
	SUB-BASE	BASE
51mm (2")	100	-----
38mm (1 1/2")	90 – 100	100
25mm (1")	-----	70 - 100
19mm (3/4")	-----	60 - 95
9.5mm (3/8")	45 – 70	45 - 75
4.8mm (Nº4)	-----	30 - 60
2mm (Nº10)	30 - 50	15 - 40
420 ? (Nº40)	-----	5 - 25
74 ? (Nº200)	3 – 15	3 - 10
Limite líquido %	< 25	< 25
Índice de plasticidad %	< 2	< 4
Valor soporte %	> 60	> 80
Sales Totales %	< 1.5	< 1.5
Sulfatos %	< 0.5	< 0.5

El control de calidad para la aprobación de estos trabajos se practicará, en capas de no mas de 0,15m de espesor, debiendo satisfacer cada una los requerimientos indicados en las especificaciones respectivas, cualquiera sea el método de trabajo utilizado.

Artículo 23. BASES DE MEZCLAS PREPARADAS EN CALIENTE

Para estos trabajos rige lo dispuesto en la Sección D. VIII. "Bases y carpetas de Mezclas preparadas en caliente del PETG/98.de la DNV-

I. DESCRIPCION.

La capa de base granular será cubierta con un riego de imprimación simple, cuyas características se señalan en el capítulo D.II del PETG de la DNV, Edición 1998. Igualmente, se deberá prever la ejecución d eriegos de ligas previo a la ejecución de las bases y carpetas bituminosas, en un todo de acuerdo a lo establecido en D.I.1.5 (Aplicación de riego de liga previo a la colocación de la mezcla) del Pliego antes mencionado.

II. MATERIALES BITUMINOSOS

El apartado D.VIII.2.2 del Título D.VIII.2 "Tipos de Materiales a Emplear", queda complementado con lo siguiente:

Para la mezcla asfáltica a utilizar en la carpeta de rodamiento se utilizará cemento asfáltico del tipo II (50 – 60).-

III. AGREGADOS PÉTREOS

Se deberá incorporar en la mezcla de la carpeta y de la base un porcentaje de material triturado en los tamaños retenidos en tamiz 3/8" no inferior al 40 % del peso del material utilizado.-

Artículo 24. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO

I - El apartado D. VIII 2.1 agregados de la Sección D-VIII Bases y Mezclas Preparadas en Caliente del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DNV edición 1998, queda complementado con lo siguiente: "El agregado a emplear será de trituración admitiéndose un máximo de un 10% de arena silícea".

II - El apartado D. VIII 2.2 Materiales Bituminosos de la Sección D-VIII del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DNV edición 1998, queda complementado con lo siguiente: " Se empleará Cemento asfáltico Tipo CA-30 según Norma IRAM IAPG A 6835"

III - El apartado D. VIII 2.3 Mezcla Bituminosa de la sección D-VIII del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DNV edición 1998, queda modificado con lo siguiente: " Estabilidad para la carpeta de Concreto Asfáltico, Mínimo 1.000 kg"

IV - El apartado D I.7 "Medición" se modifica el inciso a) del punto D.I.7.2 "Ejecución de carpetas, bases y bacheos con mezcla bituminosas", del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DNV edición 1998, de la manera siguiente: La ejecución de carpetas se medirá en toneladas considerando las dimensiones ejecutadas: ancho, largo y espesor promedio sobre las que se aplicará la Densidad Marshall promedio, obtenida en laboratorio. No se considerarán anchos y espesores promedio mayores a los de proyecto. En caso que corresponda la aplicación de descuentos por penalidades, los mismos se calcularán como el producto entre el descuento previsto en el Pliego General de Especificaciones Técnicas (Edición 1998), el espesor de proyecto y la Densidad Marshall de laboratorio.

V – El Contratista deberá ejecutar los riegos de liga y de imprimación previstos en los planos de proyecto que se adjuntan en el presente pliego.

Nota Aclaratoria de Carácter General: GRANULOMETRÍA AGREGADOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS: El Contratista deberá presentar una fórmula de mezcla que cumpla con las condiciones especificadas y con la que se logren las exigencias establecidas para la Recepción de la Obra. Se admitirán, de resultar necesario, modificaciones a los límites granulométricos indicados en el Apartado D.VIII-2.1 del PETG (DNV 1998). Para carpetas de 4 cm de espesor se podrá utilizar un tamaño máximo de 12.7 mm siempre que con la Fórmula de Mezcla, se cumpla con las condiciones especificadas y se logren las exigencias establecidas para la Recepción de la Obra.

Artículo 25. SELLADO DE GRIETAS Y FISURAS

En caso de ser necesario realizar el Sellado de Grietas y Fisuras, esta tarea deberá cumplir con la siguiente especificación técnica:

I. DESCRIPCIÓN

Este trabajo consistirá en el sellado de las grietas y fisuras existentes en la superficie del pavimento, a fin de evitar el ingreso de agua a la estructura. El sellado se realizará en caliente siguiendo la técnica del sellado tipo puente con asfaltos modificados con polímeros.

A los efectos de asegurar la adherencia del material de sellado a los bordes de las juntas, grietas y fisuras, se procederá a una preparación adecuada de las mismas.

II. MATERIALES

a) El sellado de las juntas, grietas y fisuras se efectuará con una mezcla de asfalto modificado con polímeros.

b) Previo a la aplicación del material de sellado se pintará la superficie con emulsión asfáltica con polímeros.

III. EJECUCIÓN

Se calentarán previamente los bordes y las partes más superficiales de las fisuras y, en todos los casos, se limpiarán las fisuras y los bordes de las mismas con aire caliente a presión de modo de dejar una superficie limpia que asegure la adherencia del material de sellado

El producto de sellado deberá ser de tales características que permanezca adherido al material del pavimento. Deben utilizarse asfaltos modificados con polímeros de alta recuperación elástica.

La superficie de las grietas y fisuras, limpia, seca y libre de polvo se sellará con el material asfáltico.

En las grietas y fisuras, el material de sellado se aplicará en un ancho mínimo para asegurar que queden estancas. Todas estas operaciones se efectuarán con prolijidad de modo de no colocar exceso de material; los que deberán ser eliminados. La Supervisión verificará que las superficies se encuentren secas, limpias, libres de polvo o cualquier otra sustancia que perjudique la adherencia del material antes de aplicar el sellado.

IV. LIBRADO AL TRÁNSITO

Los sectores reparados serán librados al tránsito una vez terminados los trabajos y transcurrido el tiempo necesario para que no se observe adherencia entre los neumáticos y el material asfáltico.

V. CONDICIONES PARA LA RECEPCIÓN

La terminación superficial permitirá una correcta identificación con las superficies adyacentes existentes y la adherencia del material será continua.

Artículo 26. BACHEO CON MEZCLA BITUMINOSA:

En caso de ser necesario realizar Bacheo con Mezcla Bituminosa, esta tarea deberá cumplir con la siguiente especificación técnica

I. DESCRIPCIÓN

Estos trabajos consisten en la remoción y extracción de todo el espesor de las capas asfálticas existentes deterioradas que serán delimitadas superficialmente por la Inspección, debiendo posteriormente reemplazar el material extraído por mezcla de concreto asfáltico en caliente que debe responder técnicamente a las pautas de calidad establecidas en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. edición 1998 y lo indicado en la presente Especificación Técnica Particular.

II. MATERIALES

El apartado D.VIII.2.2 “Materiales Bituminosos”, queda complementado con lo siguiente:

- Se utilizará Cemento Asfáltico del tipo 50 – 60.
- Agregados pétreos para la mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
 - Agregado grueso de trituración
 - Agregado fino de trituración
 - Arena sílicea

III. EJECUCIÓN

Para la ejecución del presente trabajo, se deberá realizar la apertura de las zonas afectadas existentes en la calzada, en los sectores y espesores que indique la Inspección, efectuar la limpieza con soplete de la zona del bache luego de extraído el material defectuoso y ejecutar el riego de la superficie con E.R-1.

Las características de los trabajos a realizar para la reparación de la calzada así como de las banquetas, responderán al esquema del Perfil Tipo de Obra. La mezcla asfáltica a colocar será ejecutada en capas de no más de diez (10) centímetros de espesor.

Para la ejecución de las tareas descritas en la presente especificación rige lo establecido en la Sección D-I “Disposiciones Generales para la Ejecución de Imprimación, Tratamientos Superficiales, Bases, Carpetas y Bacheos Bituminosos”, la Sección D-VIII “Bases y Carpetas de Mezclas Preparadas en Caliente” y la Sección D.IX “Reparación de Depresiones y Baches con Mezclas Bituminosas” del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. edición 1998, con la siguientes aclaraciones:

IV. LIBRADO AL TRÁNSITO

La zona reparada se librará al tránsito una vez terminados los trabajos de compactación y después de transcurrir el tiempo necesario para que no se observe adherencia de los rodados a la mezcla y el tránsito pueda circular en condiciones seguras.

V. CONDICIONES PARA LA RECEPCIÓN

El punto D.IX.5.2 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. edición 1998 queda completado con lo siguiente:

Peso específico aparente

Las determinaciones de densidad se efectuarán en una proporción de como mínimo una cada 70 metros cuadrados de superficie acumulada de bacheo, ubicada a criterio de la Inspección. Los tramos a aprobar serán sobre la base de un mínimo de 6 testigos.

a) El peso específico aparente medio (PEAtm) será mayor o igual al 98% del peso específico aparente de la mezcla de planta moldeada en laboratorio (PEAlm) (Según Método Marshall con el número de golpes indicado en la fórmula de obra), el que será el promedio de los pesos específicos aparentes de 6 (seis) probetas moldeadas en laboratorio con la mezcla de planta en cada jornada de trabajo como mínimo.

$$PEAtm \geq 0,98 PEAlm$$

b) Los valores individuales de cada testigo (PEAti) deberán ser mayor o igual al 97,5% del valor medio de los testigos del tramo (PEAtm) admitiéndose un solo valor defectuoso cada 6 testigos o fracción.

$$PEAti \geq 0,975 PEAtm$$

En caso de no cumplirse con la condición a) se rechazará el tramo. No cumpliéndose la condición b) se rechazarán los sectores representados por los testigos defectuosos.

Artículo 27. TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL PARA BANQUINAS

Estando vigente el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. edición 1998, la sección B VIII "Construcción de Banquinas" queda complementado con lo siguiente: Cuando las banquinas existentes de suelo se encuentren erosionadas y/o descompactadas se procederá, al retiro de los 0,10 m superiores, recompactando la superficie resultante y se completará la altura hasta identificar su nivel con el de la calzada terminada, debiendo cumplir el tenor de compactación que permita obtener como mínimo la densidad especificada en el apartado B VIII.3.

Igual tratamiento recibirán los sectores de banquina de suelo cuando formen parte de banquinas pavimentadas o mejoradas.

El material de reposición debe ser de la misma calidad o superior al del material existente al inicio de los trabajos.

Artículo 28. TRASLADO DE POSTES

Donde exista necesidad de traslado de postes de diferentes servicios públicos, se deberá cumplir con las normas en vigencia, con lo que especifiquen las empresas proveedoras de los servicios y con lo indicado por la Inspección.

Artículo 29. BARANDA METALICA CINCADA PARA DEFENSA TIPO H-10237

Este ítem contempla la colocación de baranda metálica para defensa en toda la longitud del cantero central y en los lugares que se indican en los planos generales.

Tipo: defensa según plano tipo **H – 10237**

Clase: B según plano H-10237

Longitud útil: 3.81 m

Alas terminales: alas comunes

Postes : Pesados con $W_x \text{ (cm}^3\text{)} \times W_y \text{ (cm}^3\text{)} > 1578 \text{ cm}^6$

P.N.U - Laminado en frío. Separación de los mismos 3,81 m.

Las defensas se colocarán respetando las instrucciones del plano tipo H-10237.-

La sección F.I queda completada con lo siguiente:

Se deben prever arandelas reflectantes y dos alas terminales comunes para cada tramo colocado.-

Nota: Las defensas metálicas existentes serán removidas y transportadas al lugar o depósito que indique oportunamente la Inspección y/o Supervisión de obra.

Artículo 30. CORDONES DE HORMIGÓN

Se harán de cuerdo a lo especificado en el Plano Tipo H8431 de la DNV conforme a lo indicado en el Plano de Obras a Ejecutar.

Artículo 31. ILUMINACIÓN

1- Artefactos

Los artefactos, lámparas y equipos auxiliares serán de marca reconocida y responderán a lo indicado en las normas IRAM AADL J2020 y J2021.

Los artefactos podrán ser sometidos a ensayos fotométricos, mecánicos y eléctricos a los efectos de verificar su comportamiento y ajuste a las normas establecidas en el presente pliego, con cargo al oferente.

A tal fin, se podrá solicitar al oferente la instalación, en forma precaria en los lugares que el Órgano de Control indique, de la cantidad necesaria de artefactos completos (con lámparas y equipos auxiliares) de cada uno de los tipos a utilizar. Las instalaciones precarias (incluyendo columnas, artefactos y equipos auxiliares) para la ejecución de los mencionados ensayos y los ensayos en sí mismos serán a cargo del oferente.

2- Columnas

La protección de las columnas se realizará mediante la aplicación de una mano de antióxido al cromato de cinc, previo granallado a metal blanco, grado SA DOS Y MEDIO (2½) del Standard Sueco. Posteriormente se aplicarán dos manos de esmalte sintético color blanco.

3- Tableros de Columnas

En el interior de la columna se alojará un tablero que incluirá bornera de conexiones e interceptores fusibles J15 dispuestos sobre una base de pertinax o resina epoxi.

4- Conductores eléctricos

Para los circuitos de alimentación de energía al tablero de protección y comando, desde la red pública como así desde éste a la interconexión entre tableros de columnas, se utilizarán conductores subterráneos de doble aislamiento de PVC, cuya sección será calculada.

Una vez completada la instalación se realizarán mediciones con voltímetro en la totalidad de los circuitos, a fin de verificar la caída de tensión que deberá ser menor del 3%.

-Entre fase y neutro en el punto de entrega, a la línea de alimentación desde la red pública.

-Entre fase y neutro en la última columna.

Ambas mediciones se realizarán en la fase más cargada y de mayor extensión.

5- Tablero de comando y protección

1.1.1.1 El tablero de comando y protección a instalar responderá a las siguientes Normas:
1.1.1.2 IRAM 2200 Tableros para distribución de energía eléctrica. Prescripciones generales.

1.1.1.3 IRAM 2195 Tableros para distribución de energía eléctrica.

1.1.1.4

1.1.1.5 Ensayos dieléctricos.

1.1.1.6 IRAM 2181 Tableros de maniobra y comando de baja tensión.

1.1.1.7 IRAM 2169 Interruptores automáticos.

1.1.1.8 IRAM 2444 Grado de protección mecánica proporcionada por las envolturas de equipos eléctricos.

1.1.1.9 IRAM 2186 Tableros- Calentamiento.

1.1.1.10 IRAM 2240 Contactores.

IEC N° 157 Interruptores de baja tensión 63°.

IEC N°158 Contactores.

IEC N°269 Fusibles de baja tensión.

El tablero se instalará en el sitio a convenir con la empresa prestadora de energía y respetando la normativa de seguridad vial y contará con una célula fotoeléctrica, diseñada para operar con circuitos de 220 V, 50 hz. Su función será la de comandar por medio de un contactor a las lámparas. Se instalará en la parte superior del gabinete de comando y protección. Se deberá verificar la orientación y umbrales de funcionamiento y modificarlos en caso de ser necesario.

6- Conductos y accesorios de PVC

1.1.1.11 Los cruces se harán en cañeros con caño de PVC embebidos en hormigón. Se emplearán tubos de policloruro de vinilo rígido, tipo reforzado, de 110 mm de diámetro.

7- Cámaras de inspección

1.1.1.12 Los tramos principales de conductos de PVC así como los de interconexión o cruces de calles, se comunicarán entre sí por medio de cámaras.

8- Construcción de bases

1.1.1.13 Las bases de fundación serán del tipo prefabricado "in situ", utilizando moldes desmontables, perfectamente contruidos y mantenidos para lograr superficies lisas y líneas de unión mínimas. Se dispondrán todas las medidas necesarias para efectuar la demolición de las losas de hormigón, pavimentos asfálticos y/o superficies embaldosadas, para luego proceder a la instalación de la base con sus correspondientes dimensiones (ancho, largo y profundidad). Posteriormente se reconstruirán llevando los sectores a su condición original.

1.1.1.14 Se dispondrán las escotaduras respectivas para la entrada de los cables subterráneos y/o la conexión desde las cámaras de acometida. También se construirán sobrebases, cuando resulte necesario. Si la resistencia del suelo o la presencia de otras instalaciones, o el declive del terreno impiden la construcción de bases normales se deberán construir bases especiales, teniendo en cuenta:

- a) En caso de reducir la longitud de empotramiento deberá aumentar el diámetro de forma tal que supere el momento de vuelco.
- b) En caso de que la superficie superior de la base quede por debajo del nivel del pavimento, se deberá prolongar la misma (sin reducir la longitud de empotramiento de la base) en una altura equivalente al desnivel.

1.1.1.15 No se permitirá aumentar la longitud de empotramiento de la columna (es decir prolongar el caño) para que la columna conserve su altura libre respecto al pavimento.

9- Eje de zanja y excavación para bases de columnas

1.1.1.16 El eje de la zanja y las excavaciones para las bases de las columnas será trazado y/o ubicado en cada caso en Obra. Si aparecieran obstáculos imprevistos, se deberá adoptar la medida más conveniente para la solución del problema. Si por algún motivo no se puede precisar los conductos existentes en el subsuelo, se hará un cateo previo para poder individualizar posibles obstáculos y determinar el eje de zanja con la mayor seguridad. La profundidad de la zanja para el lecho de conductores será de 0,70m.

10- Zanjas para conductores

1.1.1.17 Los cables subterráneos se alojarán en zanjas de ancho necesarios y 70 (setenta) cm. de profundidad, protegiéndose el conductor con una capa de arena de 20 (veinte) cm. de espesor y con ladrillos de obra colocados con su eje mayor normal al eje del cable. La arena a utilizar en los lechos para el tendido de conductores subterráneos deberá ser de características iguales a la empleada como material para las bases de cámaras de inspección.

1.1.1.18 Inmediatamente después de colocado el cable, se procederá a rellenar con tierra apisonada preferentemente con medios mecánicos en capas sucesivas de 0,20 mts. de espesor.

11- Empalmes

1.1.1.19 No será permitido ningún tipo de empalme, ya sea en zanjas, cámaras o columnas.

1.1.1.20 En el caso de deterioro circunstancial del conductor por personas o equipos de la empresa o terceros, deberá ser removido totalmente y reemplazado por uno nuevo.

12- Protección de gabinetes y elementos de instalación

1.1.1.21 El gabinete del tablero eléctrico será de acero galvanizado. Se deberán reparar los daños que puedan sufrir la capa de zinc con pintura galvanizante en frío.

13- Materiales para la construcción de bases y cámaras de inspección

1.1.1.22 Los materiales, así como el hormigón elaborado deberán cumplir con las normas en vigencia.

1.1.1.23 La resistencia de compresión media debe ser de 230 kg/cm² como mínimo y la resistencia característica a la compresión será mayor o igual a 170 kg/cm².

1.1.1.24 La relación agua / cemento en peso, podrá variar entre 0,5 y 0,6.

1.1.1.25 El asentamiento podrá variar en 5 y 10 cm.

1.1.1.26 La cantidad de cemento no será inferior a 300 kg / m³, ni superior a 400 kg / m³.

1 Arena

1.1.1.27 La arena a emplear será limpia y no contendrá sales. Si la arcilla estuviera suelta y finalmente pulverizada podrá admitirse hasta un 5 % (cinco por ciento) en peso del total.

2 Cemento

1.1.1.28 Los cementos procederán de firmas acreditadas y serán de primera calidad.

3 Agregado para hormigones

1.1.1.29 Estará constituido por cantos rodados o piedra partidas (sin polvo de piedra) provenientes de piedras silíceas, granito o basalto. El agregado grueso no tendrá fragmentos mayores de 4 cm. (cuatro centímetros)

14- Puesta a tierra

1.1.1.30 El valor máximo de la resistencia de puesta a tierra, no será superior a 4 (cuatro) ohm.

1.1.1.31 Se colocarán puestas a tierras individuales por columna o gabinete.

1.1.1.32 La puesta a tierra será ejecutada con jabalina del tipo "Copperweld", con morseto de bronce para la sujeción del conductor de cobre desnudo, hincadas a una profundidad no menor de 1,5 m.

1.1.1.33 Alternativamente se podrá utilizar soldadura cuproaluminotérmica.

1.1.1.34 En caso que el valor medido de la resistencia de puesta a tierra dé un valor mayor de 4 (cuatro) ohm., se podrá:

1) Profundizar la jabalina para lograr el valor requerido

2) Interconectar jabalinas:

a) Se podrá interconectar las jabalinas entre columnas con un conductor de cobre desnudo de 10 mm².

- b) Se podrá interconectar con jabalinas adicionales en paralelo con conductor de cobre desnudo de 10 mm². de sección.

1.1.1.35 En todos los casos la conexión de jabalinas a columna será realizada con un conductor de cobre desnudo de 10 mm² de sección.

1.1.1.36 No se permitirá alterar las condiciones del terreno para lograr la resistencia indicada.

15- Distribución de fases

1.1.1.37 En los circuitos, la distribución de cargas estará equilibrada en las tres fases y no podrán conectarse sobre una misma fase dos luminarias consecutivas.

16- Líneas de alimentación

1.1.1.38 La línea de alimentación subterránea desde el punto de toma de provisión de energía eléctrica hasta el gabinete de comando y protección y la ubicación del o los puntos de toma de la iluminación deberá ser confirmado ante el Ente prestatario. Las tareas que se requieran para ejecutar la toma de energía correspondiente, y que no hayan sido consideradas en el presente pliego, estarán a cargo del oferente.

1.1.1.39 No se podrá instalar conductores de línea de alimentación a gabinete desde el puesto de provisión de energía en la misma zanja y/o conducto y en conjunto con cables de distribución de energía entre columnas.

1.1.1.40 No se podrán utilizar los túneles de las alcantarillas o sumideros como pasaje de caños de PVC, en reemplazo del cruce de calle establecido.

Artículo 32. COSTO DE LOS TRABAJOS

Dentro de la oferta económica se considerará incluido el costo de todos los trabajos indicados en el presente pliego, incluyendo todos los materiales, mano de obra y equipos necesarios para su ejecución.

También dentro de la oferta económica se entenderá incluido el costo de todos aquellos trabajos que, sin estar expresamente indicados en los documentos del Contrato, sean imprescindibles ejecutar o proveer para que la obra resulte en cada parte o en su todo concluida, con arreglo a su fin y a lo establecido en la documentación licitatoria.

Artículo 33. FORMA DE PAGO

Atento a que el sistema de contratación es por el método de AJUSTE ALZADO, el reconocimiento y certificación de los trabajos responderá estrictamente a lo señalado en los artículos 7.1, 86, 87, 88 y 89 del P.C.G., anulándose en consecuencia toda mención que se oponga a lo aquí señalado.

**CAPITULO IV
ANTEPROYECTO DE LA OBRA**

- Mejora e iluminación Acceso Las Catitas – RN N° 7 KM. 954.10 (Las Catitas – Mendoza)

**MEMORIA DESCRIPTIVA
INDICE**

1.1- INTRODUCCIÓN

El presente anteproyecto contempla las obras de remodelación e iluminación de la Intersección de Acceso a Las Catitas, Km 954,10 de la Ruta Nacional N°7, en la provincia de Mendoza:

La longitud remodelada en la intersección es del orden de los 1000 metros. El objetivo de esta obra es mejorar la seguridad vial en la intersección, con un diseño más acorde al tránsito involucrado.

1.2- DESCRIPCIÓN DEL ANTEPROYECTO

1.2.1. Relevamiento Planialtimétrico:

Se realizó el relevamiento completo de la zona de obra, mediante estación total. Se materializaron dos puntos fijos en la intersección, con coordenadas x, y, cota de forma tal que sirvan de bases de replanteo para la obra.

El sistema de coordenadas utilizado es local, definido para cada intersección.

1.2.2. Proyecto Geométrico

GENERALIDADES

La obra se encuentra emplazada en la Provincia de Mendoza, sobre la RN N° 7.

En la actualidad el acceso y egreso de dicha localidad se produce a través de dos ramas de vinculación con la Ruta, una hacia Buenos Aires y la otra hacia la Ciudad de Mendoza. Estas ramas tienen doble sentido de circulación, lo cual crea conflictos potenciales de accidentes en ambos encuentros con la Ruta Nacional, dado que en dichos puntos los encuentros entre los que ingresan y/o egresan son recorridos enfrentados.

CRITERIO DE DISEÑO

Se ha tomado como base para eliminar estos cruces potenciales de accidentes, la separación de los recorridos conflictivos, para ello se ha propuesto un diseño de Empalme Canalizado. Pero es necesario considerar que las ramas existentes se seguirán utilizando, pero con un solo sentido de circulación, es decir que el tránsito proveniente de Mendoza, sólo podrá ingresar por la rama ubicada al Oeste del Canalizado y el tránsito que egresa de Las Catitas hacia Buenos Aires, sólo podrá salir por la rama ubicada al Este del Canalizado.

La solución propuesta consiste en crear una dársena de Espera y Giro, para el tránsito proveniente del Este (Buenos Aires), con un ancho del orden de tres (3,00) metros cuya longitud es de veinticinco (25,00) metros, conformado detrás de la ubicación de los vehículos en espera, una isleta que protege a los mismos del tránsito pasante. Para el tránsito pasante se ha creado una calzada paralela de cuatro metros con cincuenta centímetros (4,50m), con una longitud de ciento treinta y cinco metros (135m), identificándose con los bordes de la calzada existente en unos cuarenta y cinco metros (45,00m) en cada uno de los extremos.

Los vehículos ubicados en la dársena de Espera y Giro ingresan a la zona urbanizada desde la Ruta N°7 por una calzada proyectada en siete (7,00) metros de ancho con doble sentido de circulación y a los vehículos que egresan de la zona urbanizada, esta calzada permitirá acceder a la Ruta y girar hacia su izquierda, donde se encuentra con espacio de tres (3.00) metros por noventa (90,00) metros de largo, que será utilizado como carril de aceleración, no perturbando al tránsito pasante, dado que el mismo tiene esa calzada adicional mencionada anteriormente, por otra parte del lado interno este tramo de carril de aceleración, se encuentra separado del tránsito que viene en sentido opuesto, por un separador de treinta centímetros (0,30m) de ancho, cuya longitud de noventa (90,00) metros.

En la zona de la Intersección la velocidad estará restringida por los carteles correspondientes limitando la misma a 80 Km./h.

ALTIMETRIA

En lo que respecta a la altimetría, la misma no se modifica, dado que se trata fundamentalmente de un ensanche de calzada en la zona donde se ubicará el Canalizado.

1.2.3. Pavimentos

Se ha previsto como estructura de pavimento en las zonas de ensaches de calzada u obra nueva un pavimento flexible con carpeta de concreto asfáltico, bases de concreto asfáltico en caliente y sub-base superior de un estabilizado granular. Por debajo del mismo se dispondrá un recubrimiento con suelo seleccionado (calcáreo tipo tosca, con CBR>10).

El Diseño Estructural del Pavimento se realizó por el Método ASSHTO 1993, para una vida útil considerada de 15 años.

El cálculo se ha realizado con una estimación de 3.240 v/d para el TMDA 2005 (a partir de un valor de 3120 para el 2004), y con la siguiente composición de vehículos pesados:

- livianos: 47%
- buses: 5%
- camiones simples: 10%
- camiones con acoplado: 12%
- semirremolques: 26%

Se llegó así al número de repeticiones de ejes equivalentes para el cálculo de los Pavimentos Flexibles, que resultó:

$$N_{8,2t} = 1,32 * 10^7$$

La estructura dispuesta ha sido:

- Carpeta de concreto asfáltico: 4 cm
- Bases de concreto asfáltico: 14 cm (2 de 7 cm)
- Subbase granular: 20 cm
- Recubrimiento suelo seleccionado: 30 cm

1.2.4. Desagües

En términos generales se han mantenido los desagües existentes, con adecuaciones mínimas en las cunetas longitudinales.

A los fines de ser considerado en el cómputo de la obra, se consideró la colocación de una alcantarilla de caño según planos TIPO H-2993 y A-82, de diámetro 0.80m y J= 22 m.

1.2.5. Señalización

La señalización vertical y demarcación horizontal se realizará de acuerdo con la Ley nacional de Tránsito N° 24.449 y los manuales de señalización de V.N.

La señalización vertical de destinos se preverá mediante carteles laterales (no aéreos) con soportes de madera.

La demarcación horizontal será de acuerdo a las especificaciones técnicas de Vialidad Nacional. Deberán incluirse bandas óptico-sonoras.

1.2.6. Iluminación.

Descripción

Para la iluminación de la intersección , se ha previsto la colocación de 20 (veinte) columnas de 12 m de altura, brazo de 2 m cada una con luminaria tipo Strand, modelo RC 840 o similar, con lámpara de vapor de sodio alta presión de 400 W súper, dispuestas en las posiciones que se indican en la planimetría general. Vano típico = 42 m . Distancia a borde de calzada = 4 m

Se contará con 1 (un) tablero de comando montado en pilar de acometida siguiendo con las normas y especificaciones técnicas exigidas por la compañía de distribución.

Las tareas que se requieran para ejecutar la toma de energía correspondiente, provisión de SET y/o repotenciación de transformadores existentes y que no hayan sido consideradas en el presente pliego, estarán a cargo del oferente.

Condiciones

Las condiciones de diseño establecidas para la calzada principal serán las especificadas en la Norma IRAM AADL J 2022-2 para las calzadas Clase C (por Iluminancia):

Iluminancia media en la calzada (nivel inicial): $E_{med} = 40 \text{ lux}$

Uniformidades:

$G1 = E_{mín} / E_{med} > 0.5$

$G2 = E_{mín} / E_{máx} > 0.25$

Factor de depreciación de la instalación: 0.75

**DESARROLLO DE OBRAS DE SEGURIDAD
A EJECUTAR EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES**

COMPUTO OFICIAL

ITEM	DESCRIPCION	UN	CANTIDAD
OBRA BASICA			
1	Limpieza de terreno e=0,10m	m ²	9335
2	Terraplén con compactación especial	m ³	12460
3	Apertura de caja	m ³	454
4	Banquina de suelo compactada	m ²	2069
5	Relleno de isletas y recubrimiento con suelo vegetal e=0,15m	m ²	4789
6	Base granular	m ³	554
7	Suelo seleccionado	m ³	882
8	Fresado e=0,04m	m ²	1624
PAVIMENTOS			
9	Capa de rodamiento de concreto asfáltico, espesor según plano	Tn	403
10	Base de concreto asfáltico	Tn	898
11	Riego de liga	m ²	9543
12	Riego de imprimación	m ²	2769
DESAGÜES			
13	Excavación para rectificación de cunetas de desague	m ³	270
14	Alcantarilla D=0,80	m	22
OBRAS COMPLEMENTARIAS			
15	Cordón emergente de Hormigón tipo B s/plano H-8431	ml	300
16	Cordón separador de Hormigón tipo H s/plano H-8431	ml	100
17	Pintura epoxi para cordones	m ²	120
18	Señalización vertical	m ²	55
19	Señalización horizontal por pulverización	m ²	255
20	Señalización horizontal por extrusión	m ²	230
21	Iluminación	GL	1

**DESARROLLO DE OBRAS DE SEGURIDAD
A EJECUTAR EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES**

PLANOS

INDICE PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

ARTÍCULO 1.	OBJETO DE LA LICITACION.....	1
ARTÍCULO 2.	SISTEMA DE CONTRATACION	1
ARTÍCULO 3.	LUGAR, FECHA Y HORA DE LA PRESENTACION DE LA PROPUESTA.....	1
ARTÍCULO 4.	PLAZO DE LA OBRA.....	1
ARTÍCULO 5.	TAREAS COMPLEMENTARIAS EN LA ZONA DE OBRA.....	1
ARTÍCULO 6.	PERFIL DEL REPRESENTANTE TECNICO	1
ARTÍCULO 7.	ANTECEDENTES DEL O DE LOS PROYECTISTAS QUE ELABORARAN EL PROYECTO EJECUTIVO	2
ARTÍCULO 8.	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO	2
ARTÍCULO 9.	RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.....	3
ARTÍCULO 10.	SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL.....	4
ARTÍCULO 11.	RUBROS PRINCIPALES DEL PLAN DE TRABAJOS.....	4
ARTÍCULO 12.	CATEGORÍA DE OBRA.....	4
ARTÍCULO 13.	HABILITACIÓN DE DESVÍOS	5
ARTÍCULO 14.	SEÑALAMIENTO DE OBRAS Y/O DESVÍOS	5
ARTÍCULO 15.	PRECAUCIONES EN ZONAS DE OBRAS EN CONSTRUCCIÓN.....	5
ARTÍCULO 16.	RESPONSABILIDAD POR SEÑALIZACIÓN DE OBRA O DESVÍOS DEFICIENTES EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA.....	5
ARTÍCULO 17.	PENALIDADES POR SEÑALIZACIÓN DE OBRA O DESVÍOS DEFICIENTES	5
ARTÍCULO 18.	SISTEMA DE INFORMACIÓN A LOS USUARIOS	6
ARTÍCULO 19.	LIMPIEZA DEL TERRENO Y RETIRO DE BARANDAS.....	7
ARTÍCULO 20.	DEMOLICION DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	7
ARTÍCULO 21.	SUELO SELECCIONADO	7
ARTÍCULO 22.	SUB-BASES GRANULARES DE AGREGADO PETREO Y SUELO....	8
ARTÍCULO 23.	BASES DE MEZCLAS PREPARADAS EN CALIENTE	9
ARTÍCULO 24.	CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO.....	9
ARTÍCULO 25.	SELLADO DE GRIETAS Y FISURAS.....	10
ARTÍCULO 26.	BACHEO CON MEZCLA BITUMINOSA:	11
ARTÍCULO 27.	TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL PARA BANQUINAS	12
ARTÍCULO 28.	TRASLADO DE POSTES	12

**DESARROLLO DE OBRAS DE SEGURIDAD
A EJECUTAR EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES**

ARTÍCULO 29. BARANDA METALICA CINCADA PARA DEFENSA TIPO H-10237	13
ARTÍCULO 30. CORDONES DE HORMIGÓN.....	13
ARTÍCULO 31. ILUMINACIÓN.....	13
ARTÍCULO 32. COSTO DE LOS TRABAJOS.....	17
ARTÍCULO 33. FORMA DE PAGO.....	17

CAPITULO IV - ANTEPROYECTO DE LA OBRA

MEMORIA DESCRIPTIVA.....	18
COMPUTO OFICIAL.....	22
PLANOS.....	23