

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
OCCOVI

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

LICITACIÓN N° 19/06

Inspección de Obras Mejorativas

Obra Mejorativa N° 227: Repavimentación con concreto asfáltico, bacheos, sellado de fisuras, fresados y señalamiento horizontal.

RN N° 34 Km. 1164 – 1177.

Provincia de Jujuy.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Argentina

AÑO 2006

INDICE

ARTICULO 1°.- Introducción.	3
ARTICULO 2°.- Alcance de los servicios.	3
ARTICULO 3°.- Plazo de duración de los trabajos.	3
ARTICULO 4°.- Presupuesto Oficial.	4
ARTICULO 5°.- Valor del Pliego.	4
ARTICULO 6°.- Ubicación.	4
ARTICULO 7°.- Memoria Descriptiva.	4
ARTICULO 8.- Metodología de trabajo.	10
ARTICULO 9.- Personal de la Inspección.	10
ARTICULO 10.- Inspector Principal.	11
ARTICULO 11.- Expertos o especialistas.	11
ARTÍCULO 12.- Plantel profesional y técnico.	12
ARTICULO 13.- Horarios de trabajo.	13
ARTICULO 14.- Equipamiento provisto por el Contratista de Obra.	13
ARTICULO 15.- Equipamiento provisto por la Inspección.	13
ARTICULO 16.- Informes de los trabajos.	13
ARTICULO 17.- Análisis de los informes.	14
ARTICULO 18.- Idioma.	14
ARTICULO 19.- Memoria técnica de la marcha de las obras. Fotografías.	14
ANEXO I	16

CAPITULO I

ASPECTOS GENERALES

ARTICULO 1°.- Introducción.

Las obras motivo de la contratación son las obras que efectivamente se ejecuten en el marco de la Licitación OCCOVI N° 36/2005, denominada: **“Obra Mejorativa N° 227 - Repavimentación con concreto asfáltico, bacheos, sellado de fisuras, fresados, y señalamiento horizontal RN N° 34 Km. 1164-1177 - Provincia de Jujuy”**.

Las características y particularidades de la obra requieren de la participación de un equipo especialmente capacitado de profesionales y técnicos, para efectuar la inspección, el seguimiento y control de la gestión del Contratista de Obra y de sus trabajos en el sitio mismo. Así también, la ejecución de todas las tareas técnicas y de gabinete que hagan posible el control de la obra y la revisión de modificaciones, variantes o ampliaciones del proyecto que presente el Contratista de Obra.

ARTICULO 2°.- Alcance de los servicios.

La Inspección deberá desarrollar todas las actividades de carácter técnico - administrativo necesarias para asegurar que el Contratista de Obra cumpla en forma efectiva las estipulaciones contenidas en su contrato, en los diseños y en las especificaciones de los proyectos.

La Inspección será, asimismo, responsable del control técnico - administrativo de las obras y exigirá que éstas se realicen dentro de las normas de calidad requeridas y de acuerdo con las mejores prácticas de la ingeniería, observando además todas las medidas de protección y recomendaciones destinadas a eliminar o mitigar posibles impactos negativos en el medio ambiente.

A tal efecto, deberá efectuar el control y/o revisión de toda la documentación técnica de ingeniería presentada por el Contratista de Obra, el contralor del cumplimiento del contrato por parte del Contratista de Obra, aprobar las certificaciones mensuales de los trabajos que se realicen y toda otra tarea inherente a la inspección que asegure el buen cumplimiento de los contratos de obra.

Todo problema que se presente en las obras y que signifique modificar las condiciones contractuales, como ser: modificación de obra, ampliación de obra, reclamos de Contratistas de Obra, redeterminación de precios, etc., deberá ser previamente analizado por la Inspección, quien propondrá a la Supervisión de Obra la solución que corresponda técnica y económicamente, preparando a tal efecto la documentación que corresponda con sus recomendaciones a efectos de que ésta pueda tener los elementos de juicio para tomar las decisiones pertinentes.

La Inspección se encargará de la preparación de todos los documentos e informes que deberán ser suministrados periódicamente a la Supervisión de Obra y que podrán ser propuestos en su tipificación, alcance y periodicidad de presentación dentro de la Metodología de Trabajo.

ARTICULO 3°.- Plazo de duración de los trabajos.

La Inspección será contratada por un período de **8 (OCHO) meses**, equivalente al tiempo de ejecución de las obras cuya inspección se encomienda, más el respectivo periodo de mantenimiento, conservación y garantía de **6 (SEIS) meses** hasta la Recepción Definitiva de las obras, que incluye los procedimientos de recepción provisoria, mantenimiento, la preparación de la liquidación final del Contratista de Obra y la elaboración del Informe Final.

La Inspección queda sujeta a la condición de la efectiva ejecución de las tareas, no existiendo lugar a reclamo alguno por parte de la Inspección en caso de que una o más de las obras no se ejecuten.

El inicio del Contrato de la Inspección podrá darse con una obra que haya tenido un comienzo anterior; no existiendo posibilidad, en este caso de reclamo alguno, más allá del previsto en el último párrafo del artículo 42.- **Inicio de los trabajos** del Pliego de Condiciones Particulares.

ARTICULO 4°.- Presupuesto Oficial.

El presupuesto oficial previsto para la presente contratación, asciende a la suma de **PESOS DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS (\$ 264.500)**.

Se deja expresa constancia que dicho monto incluye el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.) y demás impuestos.

ARTICULO 5°.- Valor del Pliego.

El valor del Pliego es de PESOS QUINIENTOS (\$ 500).

CAPITULO II

DESCRIPCION GENERAL DE LAS OBRAS A INSPECCIONAR

ARTICULO 6°.- Ubicación.

Corredor Vial Nacional N° 5

Ruta Nacional N° 34 - Provincia de Jujuy

Tramo: Empalme R.P. N° 62 – Bajo nivel R.P. N° 1

Sección: Progresivas Km 1164,00 – Km 1177,40.

Obra: Repavimentación con concreto asfáltico, bacheo, fresado en sectores parciales, sellado de fisuras, reparación de cordones de hormigón, estabilizado de base, estabilizado de banquetas con material granular cementado, microaglomerado en frío en banquetas y señalamiento horizontal

ARTICULO 7°.- Memoria Descriptiva.

I – Generalidades

La presente documentación contempla la ejecución de tareas de repavimentación con concreto asfáltico entre progresivas Km.1164,00 a Km 1177,400, incluyendo dos intercambiadores, completos con sus ramas de enlace y Puente de ingreso al Aeropuerto a Jujuy, estos intercambiadores situados en Progresivas correspondientes a los Km. 1174 y Km. 1176. En el citado puente se deberán reemplazar las juntas en su totalidad por junta del tipo de dilatación elástica a base de asfalto modificado.

Previo a la citada repavimentación se ejecutarán trabajos de bacheo superficial y profundo en el espesor necesario, fresado de crestas y deformaciones de borde, fresado en toda la calzada y en distintos sectores de un intercambiador (Km 1174), sobreebanco de calzada en curvas y reparación de base mediante estabilizado granular en una rama de enlace del intercambiador correspondiente a la progresiva del Km. 1174,00 en una superficie aproximada de 2000 m².

Entre las progresivas Km 1174,50 a 1176,10 se contempla la ejecución de trabajos de microaglomerado en frío sobre banquetas, previa construcción de un estabilizado granular cementado de base donde se utilizará todo el material proveniente del fresado.

Los trabajos de repavimentación, bacheo y las otras tareas descriptas se realizarán según lo indicado en los Perfiles Tipo de Obra N° I, II, III, IV, Croquis de Intercambiadores y Perfiles especiales incluidos en el Pliego de la obra. Se ha previsto que donde la carpeta existente posea un ancho comprendido entre 7,20 y 7,30 mts., se mantendrá el ancho existente como base para ejecutar el refuerzo, para ancho menores a 7,20 mts. se deberá ejecutar ensanche de manera tal que la calzada terminada posea un ancho de 7,30 mts.

Los trabajos de señalización horizontal por extrusión se realizarán teniendo en cuenta los existentes y de requerirse una ampliación, se realizará según el plano tipo anexo al presente pliego y a criterio de la Inspección y/o Supervisión de Obras.

El detalle de los trabajos de sobreebanco en curva (0,5 m. carril interno, en dos tramos de la obra) se describen en las especificaciones, perfil tipo y cuadro de tareas especiales del Pliego de la obra.

II – Obras a Ejecutar

Los trabajos a ejecutar según los perfiles indicados se desarrollarán en distintos sectores del tramo delimitados por la Inspección y/o Supervisión de Obras, según el siguiente detalle:

PERFIL TIPO DE OBRA N° I:

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km. 1164,00 a Km. 1165,60

Km 1165,63 a Km 1174,50

Km. 1177,30 a Km. 1177,40

Las etapas que componen se detallan seguidamente :

- 1) Sellado tipo puente de grietas y fisuras.

- 2) Fresado en sectores parciales y/o en todo el ancho de la calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sitios a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras
- 3) Bacheo superficial a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras
- 4) Bacheo profundo a reponer con suelo cemento en el espesor total por debajo de las capas asfálticas, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras .
- 5) Bacheo profundo. Espesor “e” a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras .
- 6) Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesor de 0,04 metros.
- 7) Complementación de terraplenes en banquetas, según necesidades.
- 8) Retiro y recolocación de señalamiento vertical y banquetas de defensa, según necesidades.

PERFIL TIPO DE OBRA N° II:

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km. 1165,60 a Km. 1165,63

Las etapas que componen se detallan seguidamente:

- 1) Sellado tipo puente de grietas y fisuras.
- 2) Bacheo superficial a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras
- 3) Bacheo profundo a reponer con suelo cemento en el espesor total por debajo de las capas asfálticas, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras
- 4) Bacheo profundo. Espesor “e” a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras
- 5) Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y 0,04 metros de espesor.
- 6) Repavimentación en banqueta pavimentada existente con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 3,00 metros de ancho y 0,04 metros de espesor en correspondencia con banqueta pavimentada existente.
- 7) Complementación de terraplenes en banquetas, según necesidades.
- 8) Retiro y recolocación de señalamiento vertical y banquetas de defensa, según necesidades.

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km. 1174,50 a Km. 1176,10

Las etapas que componen se detallan seguidamente:

- 1) Sellado tipo puente de grietas y fisuras.
- 2) Fresado en sectores parciales y/o en todo el ancho de la calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sitios a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras .

- 3) Bacheo superficial a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras
- 4) Bacheo profundo a reponer con suelo cemento en el espesor total por debajo de las capas asfálticas, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras .
- 5) Bacheo profundo. Espesor “e” a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras
- 6) Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30/11,00 metros de ancho, según carpeta existente y espesor de 0,04 metros (Ancho 11,00m. desde Km. 1175,00 a Km. 1176,10).
- 7) Estabilización de banquetas con material granular cementado, en 3,00 metros de ancho, 0,15 cm. de espesor, ambas banquetas en correspondencia con tratamiento bituminoso existente, según especificaciones.
- 8) Microaglomerado asfáltico en frío sobre toda la superficie de banquina estabilizada según especificaciones y en correspondencia con el tratamiento bituminoso existente.
- 9) Ejecución de bastones de concreto asfáltico de 2,50m de longitud cada uno separados 50m, según plano de detalle.
- 10) Complementación de terraplenes en banquetas, según necesidades.
- 11) Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

PERFIL TIPO OBRA N° IV:

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km. 1176,10 a Km. 1177,30

Las etapas que lo componen se detallan seguidamente:

- 1) Sellado tipo puente de grietas y fisuras.
- 2) Bacheo superficial a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras .
- 3) Bacheo profundo a reponer con suelo cemento en el espesor total por debajo de las capas asfálticas, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras .
- 4) Bacheo profundo. Espesor “e” a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras
- 5) Repavimentación con concreto asfáltico, en 11,00 metros de ancho y 0,04 metros de espesor, incluido riego de liga.
- 6) Complementación de terraplenes en banquetas según necesidades.
- 7) Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

INTERCAMBIADOR Km 1166,00

Los trabajos a ejecutar en el intercambiador correspondiente a la progresiva del Km. 1166,00, se describen seguidamente:

- Sellado de fisuras tipo puente.

- Bacheo superficial y/o profundo a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras .
- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en anchos existentes y espesor de 0,04 metros.
- Remoción y reconstrucción de cordones deteriorados.
- Complementación de terraplenes en banquetas según necesidades.
- Retiro y recolocación de señalamiento vertical y banquetas de defensa, según necesidades.

INTERCAMBIADOR Km 1174,00

Los trabajos a ejecutar en el intercambiador correspondiente a la progresiva del Km. 1174,00, se describen seguidamente:

- Sellado de fisuras tipo puente.
- Bacheo superficial y/o profundo a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión de Obras.
- Fresado en puente (42 m. + dos transiciones de 20 m. c/u) y debajo del mismo(60m.) en 0,05 m. de espesor y reposición con concreto asfáltico en el mismo espesor.
- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en anchos existentes y espesor de 0,04 m. en todos los ramales del intercambiador, excepto en el tramo detallado en el perfil Tipo de Obra Especial II.
- Remoción y reconstrucción de cordones deteriorados.
- Mejoramiento de la subrasante, estabilizado y pavimentación de ramal de acceso, según perfil tipo de obra especial II.
- Complementación de terraplenes en banquetas según necesidades.
- Retiro y recolocación de señalamiento vertical y banquetas de defensa, según necesidades.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL I (reconstrucción de cordones en isletas):

Este perfil será de aplicación para el intercambiador para el ingreso al Aeropuerto de Jujuy, Km. 1174,00, y para el intercambiador con la RP N° 53, Km 1166.

Previo a los trabajos indicados en los croquis correspondientes a los intercambiadores citados, en los cordones de hormigón se deberán ejecutar los trabajos que se detallan seguidamente:

- 1) Fresado de la calzada existente en 2m. de ancho y espesor variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor de 0,04m. en contacto con el cordón de hormigón.
 - b) espesor nulo en el extremo interior.

- 2) Remoción y reconstrucción de cordones deteriorados según especificaciones.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL II (a aplicar en un ramal del intercambiador de Km 1174,00 en el ancho existente y en una longitud aproximada de 300 m.)

Las etapas que lo componen se detallan seguidamente:

- 1) Remoción de base y tratamiento existente en un espesor total de 0,40 m
- 2) Mejoramiento de la subrasante con adición de 2% de cal útil vial en un espesor de 0,15mts.
- 3) Construcción de sub-base de suelo estabilizado con cal en 0,15m de espesor.
- 4) Riego de curado con material bituminoso.
- 5) Base de Estabilizado Granular en 0,15 m de espesor.
- 6) Ejecución de base de concreto asfáltico de 0,05 m de espesor, incluido riego de imprimación y liga.
- 7) Ejecución de carpeta con concreto asfáltico, en el ancho original y 0,05 m de espesor, incluido riego de liga.
- 8) Complementación de terraplenes en banquetas según necesidades
- 9) Retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

PERFIL TIPO DE SOBREALCHO EN CURVAS:

A aplicar en progresivas indicadas en cuadros de tareas especiales que forma parte del Pliego de la obra.

Las etapas que lo componen se detallan seguidamente:

- 1) Excavación para sobrealcho en curva, carril interno, 0,60 metros de ancho y 0,35 metros de profundidad.
- 2) Ejecución de suelo cemento en 0,60 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, previa compactación de la base de asiento
- 3) Ejecución de concreto asfáltico en 0,60 metros de ancho y 0,08 de espesor, incluidos riegos de imprimación y liga, según especificaciones.
- 4) Ejecución concreto asfáltico en 0,07 metros de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente 7,80/11,50 m., incluido riego de liga, según especificaciones.
- 5) Repavimentación con concreto asfáltico, en 7,80 / 11,50 metros de ancho, según carpeta existente en 0,04 metros de espesor, incluido riego de liga.
- 6) Complementación de terraplenes en banquetas según necesidades.

TITULO III

PROPUESTA TECNICA

ARTICULO 8°.- Metodología de trabajo.

La metodología de trabajo comprometida estará compuesta por:

- a) Enfoque General: Se informará el conocimiento adquirido de las obras a inspeccionar y se describirá el enfoque general que el Proponente aplicará durante la realización de los trabajos.
- b) Metodología Particular: Se describirán todas las actividades que serán efectuadas por los Proponentes durante la prestación de los trabajos, las cuales deben ser compatibles con los pliegos de la obra y de la presente licitación y con el Enfoque General.
- c) Programa de Tareas: Se presentará el programa de tareas propuesto para la realización de los servicios elaborado mediante el un diagrama de barras temporales. Las tareas nominadas en este deben coincidir con las tareas propuestas en la Metodología Particular en cuanto a la denominación, cantidad y orden. Se asignará a cada tarea duración, fecha de inicio y fecha final.
- d) Cronograma de Afectación de Personal: Se presentará el cronograma de afectación del personal técnico y profesional propuesto para la realización de los servicios elaborado mediante un diagrama de barras temporales. Se asignará a cada persona un plazo de afectación en meses (fecha de inicio y fecha final), dedicación mensual del mismo en % y total de meses hombre asignado en el contrato. Este cronograma debe ser compatible con el Programa de Tareas propuesto.
- e) Organigrama de Personal: Se presentará la organización prevista del personal técnico y profesional para el desarrollo de las actividades.

ARTICULO 9°.- Personal de la Inspección.

Los Proponentes asignarán el Inspector Principal, los expertos o especialistas, el plantel profesional y el personal técnico auxiliar; idóneo en número suficiente y por los periodos necesarios para cumplir cabalmente y de acuerdo con la naturaleza de las obras, todas las funciones que le son encomendadas.

Los Proponentes además, deberán proponer un plantel básico que actuará durante el Período de Garantía de la Obra, comprendido desde la Recepción Provisoria hasta la Recepción Definitiva inclusive.

Todos los profesionales y técnicos propuestos deberán tener título habilitante, debiendo hallarse matriculados en el registro que corresponda. Excepcionalmente se aceptarán aquellos “idóneos” que por sus antecedentes así lo justifiquen, para aquellas funciones que no requieran título profesional habilitante. El adjudicatario deberá presentar copia certificada de los documentos que acrediten la habilitación profesional del plantel previo a la suscripción del contrato.

La distribución diaria de las horas de trabajo se determinará de manera de adecuarla en todo momento a los horarios de trabajo del Contratista de Obra. El Proponente deberá considerar en su

propuesta todos los haberes, incluidas horas extras, que le permitan cumplir con la tarea en forma completa.

Los Proponentes deberán presentar el plantel de personal a afectar para la inspección de las obras, para los procedimientos de Recepción Provisoria, para el Período de Garantía y para la Recepción Definitiva de las obras.

Deberá indicarse la afectación del referido personal (tiempo completo [TC] o tiempo parcial [TP]) y el lugar donde realizará sus tareas.

Se agregarán también el lugar de desempeño de las tareas, pudiendo ser en obra [O], en casa central del contratista [CC], ó en ambos lugares [AL].

Los cargos y dedicación que han sido especificados en la Tabla P-2 , serán los mínimos que deberá cubrir la Inspección para la realización de las tareas, pudiendo esta proponer otros que considere conveniente para el mejor desarrollo de las mismas. El listado de la Tabla P-1 es de carácter general y cada Oferente propondrá a su criterio y conocimiento un plantel de especialistas específicos para la obra a inspeccionar.

El compromiso de participación de cada profesional propuesto (Anexo VI del P.C.P.), deberá contener la manifestación en forma de declaración jurada respecto de no estar incurso en las incompatibilidades descritas en el presente Pliego. No se calificará la experiencia de aquellos profesionales cuya declaración de compromiso no fuera incluida en la propuesta.

ARTICULO 10º.- Inspector Principal.

Será un Ingeniero con título habilitante de Ingeniero Civil o en vías de comunicación. Deberá haber estado a cargo de obras de complejidad similares a ésta, en cargos directivos o inspector y contar con no menos de diez (10) años de experiencia en el dirección, construcción ó inspección de obras de naturaleza y envergadura similar.

Los antecedentes de este profesional serán tenidos en cuenta a efectos de la evaluación de la Propuesta Técnica.

ARTICULO 11º.- Expertos o especialistas.

Serán profesionales con no menos de quince (15) años de experiencia específica en el tema para el cual el proponente considera necesario tener disponible para consulta y los propone dentro de su Oferta.

Los antecedentes de los profesionales, específicos en el tema propuesto, serán tenidos en cuenta a efectos de la evaluación de la Propuesta Técnica.

Los Oferentes deberán presentar la tabla P-1 indicando cuales son las especialidades que estarán al servicio de la Inspección. Si el Oferente considera necesario agregar alguna especialidad que no figura en el siguiente ejemplo, deberá agregarlo la tabla P-1 que presenta como parte de su Oferta.

Tabla P-1. Plantel de Especialistas Disponibles				
Especialidad.	Presenta		Dedicación	
	Si	No	TC	TP
1. Agrimensura, Topografía y Mensuras.				
2. Geología y Geotecnia.				
3. Diseño geométrico.				
4. Diseño de pavimentos				
5. Seguridad vial				
6. Impacto Ambiental				
7. Tecnología del Hormigón/mezclas asfálticas.				
8. Administración de contratos y programación				
9. Seguridad e Higiene				

ARTICULO 12º.- Plantel profesional y técnico.

El plantel profesional se integrará por profesionales con título habilitante y tendrán una formación acorde con las disciplinas en las que se desempeñarán.

El Inspector de Obra tendrá una experiencia mínima de diez (10) años -como profesional-, componiéndose al menos en cinco (5) años en la construcción o inspección de obras viales y de cinco (5) años en tareas similares a la propuesta.

El Proponente deberá definir la categoría de los demás profesionales propuestos entre: Profesional Senior (más de 10 años) – [PS]; Profesional Medio (de 5 a 10 años) – [PM]; Profesional Junior (hasta 5 años) – [PJ].

El personal técnico, auxiliar que ejecutará tareas bajo la supervisión de profesionales deberá tener una experiencia mínima de dos (2) años en las tareas que se presenten.

El Proponente deberá definir la categoría cada uno de los técnicos que propone entre: Técnico Senior (más de 10 años) – [TS]; Técnico Medio (de 5 a 10 años) – [TM]; Técnico Junior (hasta 5 años) – [TJ].

Tabla P-2. Plantel Básico Profesional y Técnico Afectado					
Función	Profesión	Lugar que presta servicios	Dotación	Dedicación	
				TC	TP
Inspector Principal de obra.	Ingeniero Civil o en vías de comunicación	Obra	1	X	
Laboratorista	Ingeniero, técnico o idóneo	Obra	1	X	
Técnicos, idóneos o administrativos	Técnico o idóneo	Obra	1	X	

Los antecedentes de los profesionales y técnicos serán tenidos en cuenta a los efectos de la evaluación técnica.

ARTICULO 13°.- Horarios de trabajo.

Todo el personal que integre el plantel básico de la Inspección deberá estar presente en obra en el horario normal en que la empresa Contratista de Obra desarrolla sus actividades.

Cuando el Contratista de Obra realice trabajos que deban ser objeto de control en el momento de su ejecución, la Inspección deberá disponer la presencia de personal profesional y técnico necesaria aun cuando estos trabajos se realicen fuera del horario normal y/o de noche y/o en días sábados y/o feriados y/o no laborables.

ARTICULO 14°.- Equipamiento provisto por el Contratista de la Obra.

El Contratista de Obra pondrá a disposición de la Inspección aquellos bienes que se detallan en la **Tabla de equipamiento a proveer a la Inspección (Anexo I)**.

Todos los elementos a proveer a la Inspección de la obra podrán ser utilizados solamente en la obra a inspeccionar.

A requerimiento de la Supervisión de la obra, dichos elementos deberán ponerse a su disposición, los que serán devueltos a la inspección una vez utilizados.

Todos los elementos a proveer a la Inspección deberán mantenerse en adecuadas condiciones de uso durante el plazo del Contrato, que deberá mantenerse hasta la entrega prevista al Comitente.

ARTICULO 15°.- Equipamiento provisto por la Inspección.

La Inspección proveerá los suministros adicionales que considere necesarios para el correcto cumplimiento de las tareas sin que ello demande pago adicional alguno.

ARTICULO 16°.- Informes de los trabajos.

Con el objeto de mantener al Comitente permanentemente informado sobre la marcha de las tareas, la Inspección presentará los informes y documentación a continuación indicados:

- a) Informes mensuales, que serán entregados a la Supervisión hasta el día diez (10) del mes siguiente al de ejecución de los trabajos, en los que se informará acerca del grado de avance de los mismos. Los informes contendrán por lo menos, lo siguiente:
 1. Situación general de las Obras, cantidad de personal y equipos del Contratista de Obra.
 2. Identificación de los profesionales y/o técnicos especializados de la Inspección participantes que actuaron en ese periodo.
 3. Estado de avance de las diversas tareas involucradas y sus eventuales desvíos respecto a los programas vigentes.

4. Identificación de los aspectos críticos de la Inspección.
 5. Estado de avance de los proyectos y/o de las tareas relativas al impacto ambiental de las obras.
 6. Documentación fotográfica de las obras.
 7. Otra documentación que la Inspección haya previsto en su metodología.
- b) Informe Trimestrales, se efectuará un resumen que sintetice la evolución total de las obras desarrolladas desde el inicio de las mismas hasta el momento del informe.
 - c) Informes Específicos, que se elaborarán sobre aspectos parciales del trabajo o cuando se presenten asuntos o problemas que, por su importancia, incidan en el desarrollo normal de las tareas o bien requieran de decisiones de la Supervisión de Obra.
 - d) Informe de Recepción Provisoria, poniendo de manifiesto todas las tareas desarrolladas, y las observaciones a fin de resolver por el Contratista de Obra en el período de Garantía.
 - e) Informe Final que se elevará al término de las tareas, conteniendo los resultados obtenidos, conclusiones a que se arriben y cualquier otro material definido por el Contrato.

ARTICULO 17º.- Análisis de los informes.

La Supervisión de Obra revisará los informes y otros documentos que elabore la Inspección y en caso de existir observaciones, las hará conocer a la Inspección dentro de un plazo máximo de veinte (20) días corridos.

Si se formularan observaciones, la Inspección deberá responder las mismas dentro de un plazo de diez (10) días corridos a partir de su notificación.

ARTICULO 18º.- Idioma.

Toda documentación o informe que prepare la Inspección durante el desarrollo de los trabajos deberán redactarse en idioma castellano.

Los catálogos, folletos ilustrativos, copias de trabajos publicados y otros documentos que la Inspección estime pertinente anexar también deberán ser presentados en idioma castellano.

El personal que integre el equipo propuesto para la inspección deberá comunicarse en idioma castellano. Solamente los especialistas podrán comunicarse oralmente en otro idioma, pero deberán contar un traductor al idioma castellano y suscribir sus informes en castellano. En este caso el traductor deberá contar con título habilitante para tal fin.

ARTICULO 19º.- Memoria técnica de la marcha de las obras. Fotografías.

Durante la ejecución de las obras la Inspección preparará la documentación informativa para la Supervisión de Obra que se detalla en el artículo 16º del presente pliego, particularmente el Informe Mensual de la Inspección.

Asimismo deberá obtener fotografías que documenten los distintos aspectos de la marcha de las mismas.

A título orientativo se indican las siguientes cantidades mínimas de información a entregar:

Un mínimo de diez (10) fotografías mensuales, con tres (3) copias de cada una en colores de 20 x 25 cm aproximadamente.

El número de ejemplares, formatos etc. serán acordados en forma definitiva previamente al inicio de las tareas. Asimismo, la Supervisión podrá acordar con la Inspección formas de obtención de las imágenes mediante sistemas digitales y la entrega en los medios adecuados.

La Inspección deberá además confeccionar y entregar a la Supervisión en formato magnético, memorias técnicas explicativas de los aspectos esenciales de la ejecución de las obras y cuyos temas serán fijados por la Supervisión.

Las tres (3) copias de las fotografías y de la memoria técnica deberán ser entregados antes de procederse a cada certificación mensual que se efectúe a la Inspección (eventualmente podrán integrar el Informe Mensual citado).

Todo el material a que se hace referencia en éste y en los demás artículos del Pliego, pasarán a ser propiedad del Comitente.

ANEXO I

TABLA DE EQUIPAMIENTO A PROVEER A LA INSPECCIÓN

Descripción	Cantidad	Plazo	Observaciones
Unidad automotor cero kilómetro, tipo utilitario, 4 x 2 doble cabina; cuatro puertas, airbag conductor y acompañante, asistente de frenado (ABS), aire acondicionado, caja de carga descubierta con capacidad mínima.	Una (1)	Desde fecha de replanteo hasta la Recepción Provisoria	Incluye chofer, gastos de operación y mantenimiento de acuerdo al Art. 2 de la Sección 4 del PETP de la obra
Movilidad para uso del Laboratorio según lo establecido por el punto 9 de la Sección K.1 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales - Edición 1.998 DNV.	Una (1)	Desde fecha de replanteo hasta la Recepción Provisoria	Incluye chofer, gastos de operación y mantenimiento de acuerdo al Art. 2 de la Sección 4 del PETP de la obra
Vivienda en zona de obra: cuatro (4) dormitorios, dos (2) baños, una (1) cocina comedor y una (1) sala de estar, desarrollada en una superficie mínima de 120 metros cuadrados.	Una (1)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Provisoria	Incluye instalaciones tales como calefacción, aire acondicionado y otros elementos. También se incluye el mantenimiento y limpieza, todo de acuerdo a lo previsto en el art. 3 de la Sección 4 del PETP de la obra
Oficina de cuatro ambientes, con baño y cocina.	Una (1)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	El baño, la cocina y demás ambientes de la oficina contarán con instalaciones y servicios, todos los gastos de mantenimiento de los servicios, según lo indicado en el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Provisión de elementos de papelería, librería, informática (diskettes, tonner, cd, cartuchos para impresora, etc)	Necesaria	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	De acuerdo con lo establecido en el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Computadoras de escritorio con las configuraciones y características establecidas en el Art. N°4 de la Sección 4 del PETP de la obra	Dos (2)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo desde su provisión hasta la Recepción Provisoria. Las especificaciones de las unidades de procesamiento están establecidas en el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Impresora, escaner, fotocopidora	Una (1)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	De acuerdo con las especificaciones establecidas en el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra. Incluye costos de mantenimiento

Software de base: Windows XP professional, Office XP Professional, Norton antivirus,	Dos (2)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	De acuerdo con las especificaciones establecidas en el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra. Incluye costos de mantenimiento
Software Autocad 2005 con licencia	Uno (1)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	De acuerdo con las especificaciones establecidas en el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra. Incluye costos de mantenimiento
Teléfono fijo de escritorio para la oficina	Uno (1)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión, gastos y mantenimiento de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Fax de papel común	Uno (1)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión, gastos y mantenimiento de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Celulares con tecnología GSM	Dos (2)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión, gastos y mantenimiento de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Equipos Handy	Dos (2)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión, gastos y mantenimiento de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Conexión a internet y e mail	Dos (2)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión, gastos y mantenimiento de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Estación total con teclado alfanumérico, nivelación electrónica automática, sistema doble de compensación automática vertical, alcance no menor de 3000m, incluido trípode y software	Una (1)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión y mantenimiento de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Nivel automático nuevo, incluido trípode y mira	Uno (1)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión y mantenimiento de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Dos sistemas de un prisma (bastón, prisma y portaprisma)	Dos (2)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión y mantenimiento de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Calculadoras científicas	Dos (2)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra

Chalecos de seguridad	Tres (3)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Equipos impermeables completos	Tres (3)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Pares de calzado de seguridad	Tres (3)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Equipo de primeros auxilios	Uno (1)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Conos de seguridad	Cinco (5)	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Incluye la provisión de acuerdo con el Art. 4 de la Sección 4 del PETP de la obra
Suministro de elementos de laboratorio		Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	Todos los gastos de ensayos y pruebas serán costeados por el Contratista de la obra., de acuerdo con el Art. 22 del PCP y PETP de la obra.
Seguro de vida del personal de la Inspección	Para cada integrante	Desde el inicio de replanteo hasta la Recepción Definitiva	De acuerdo a lo establecido en el Art. 43 del PCP